

WABSY-1000

(Système de frein automatique pour fauteuils roulants de Pratico)



Manuel de l'Utilisateur

Révision 1227 (Novembre 2019)

Conçu, fabriqué et distribué au CANADA par:

PRATIKO

20 Chemin Saffin
Danville, Qc. CANADA, J0A 1A0

1-819-839-3303

www.pratikopratik.com

Distribué aux USA par:

 **PratikoMedical**

1713 Industrial Parkway
Lyndonville, Vermont, USA, 05851
1-802-748-0099

www.pratikomedical.com

Système de frein automatique pour fauteuil roulant (WABSY)

UN MOT DU PRÉSIDENT

L'équipe de Pratico vous remercie de votre achat.

En nous faisant confiance aujourd'hui, vous contribuez aux développements de nouveaux produits et nouveaux outils qui vous aideront à accroître la sécurité de vos patients.

En achetant ce produit, vous augmentez la sécurité et protégez votre client des blessures. Peut-être sauverez-vous la vie de quelqu'un! Mais à coup sûr, vous redonnez fierté et liberté à votre patient! Par définition, cela vous classe comme un SUPER HERO

Consultez régulièrement notre site internet au www.pratikomedical.com et surveillez le lancement des nouveaux produits que votre achat d'aujourd'hui aura rendu possible!

Restez en contact avec nous et aidez-nous à développer vos outils du futur! Aidez-nous à vous aider!

Puisqu'un jour nous serons un de vos patients, nous travaillons fort à vous fournir les outils les plus fiables et efficaces qui vous aideront à prendre soin de nous!

Jean-Marc Landry, Ingénieur and Président

DESCRIPTION DES COMPAGNIES

Pratiko et PraticoMedical sont des entreprises innovantes partageant une mission commune: **"Être votre fournisseur de solutions"**.

Alors que Pratico développe des solutions pour les industries, les écoles et les particuliers, Pratikomédical se concentre au développement d'outils et de solutions pour les marchés médicaux, de mobilité et d'autonomie.

Chez Pratikomedical, nous aimons travailler en étroite collaboration avec les ergothérapeutes, les physiothérapeutes, le personnels médical et les aides soignants. Nous vous écoutons, nous analysons et comprenons vos besoins afin d'intégrer vos besoins dans nos concepts innovateurs dont l'objectif est de faciliter votre travail et contribuer à rendre vos patients plus autonomes et en meilleure sécurité.

Le WABSY, est le premier produit que nous avons introduit sur le marché avec l'objectif de:

"Réduire le nombre de chutes et blessures liées à l'utilisation des fauteuils roulants".

Avec plus de 1200 unités en service, le WABSY a démontré sa fiabilité et son efficacité.

DESCRIPTION DU PRODUIT:

Le frein automatique Pratiko (WABSY) a été conçu de façon à **s'adapter à la plupart des fauteuils roulants** munis d'une assise souple (type 2 et 3) ce qui en fait **le système de frein le plus universel du marché.**

Le WABSY **bloque la rotation des roues** de façon automatique lorsque l'utilisateur se lève du fauteuil prévenant ainsi le mouvement non souhaité du fauteuil roulant (**dans toutes les directions**)

Un levier unique localisé à l'arrière du fauteuil roulant et monté sur l'une des canes **permet** au personnel soignant **de déplacer le fauteuil facilement sans que l'utilisateur n'y soit assis.**

Un loquet localiser sous le levier permet de désactivé le système de freinage de façon temporaire. Le frein automatique se réengagera automatiquement dès que l'aide soignant serre le levier ou dès que l'utilisateur s'assoit sur le fauteuil.

Le système **s'intègre harmoniquement** au fauteuil roulant.

Tous les **mécanismes** du frein sont inclus et **protéger par la structure du fauteuil roulant** ce qui minimise les risques de bris ou de désajustement du système.

Le système s'attache au fauteuil **en utilisant des points d'attaches existant**, aucune modification ou perçage n'est nécessaire, ce qui n'altère donc pas la garantie donnée par le manufacturier du fauteuil.

Le système n'utilise pas de frottement sur les pneus, par conséquent il **ne détériore pas les pneus** du fauteuil.

Le système est **indépendant des pneus et roues** (type ou usure) et **indépendant des conditions du sol** (planché ciré, sale, humide), il fonctionne en toutes conditions.

Une fois installé et correctement ajusté, les couverts empêche le désajustement.

Le système **n'affecte pas le comportement ou les caractéristiques du fauteuil roulant.** Ainsi, le fauteuil demeure pliant et les roues à détachement rapide demeure utilisables.

Pas besoin d'enseigner à l'utilisateur comment utiliser le frein. **Le frein fera son travail à temps et en tout temps à l'insu de l'utilisateur**

Le seul enseignement à prévoir est de montrer au personnel soignant à utiliser le levier de dégagement.

Les composants du système ont été conçue afin d'être **robuste et de nécessité que peu d'entretien** ou de surveillance.

Il n'y a **pas de limite à l'utilisation du système**, celui-ci fonctionnera autant à domicile qu'en institution et autant à l'intérieur qu'à l'extérieur

UTILISATION DU PRODUIT ET FICHE TECHNIQUE

Numéro de modèle	WABSY-1000
Brand Name	WASBSY , Frein automatique pour fauteuils roulants Pratiko
Manufacturier (au CANADA et pour les ventes internationales)	Pratiko inc. 20 Chemin Saffin, Danville, Qc, CANADA J0A 1A0
Distributeur USA (aux USA et pour les ventes internationales)	PratikoMedical inc. 1713 Industrial Parkway Lyndonville, Vermont, USA 05851
Utilisations recommandées	<p>Le WABSY est un accessoire d’immobilisation pour fauteuil roulant. Il ne remplace pas les freins manuels installés par le fabricant mais agit en complémentarité à ceux-ci.</p> <p>Il est recommandé comme un accessoire supplémentaire permettant d’améliorer la sécurité d’un usagé et prévient les mouvements non-souhaités du fauteuil roulant. Il contribue à réduire de façon importante le risque de chutes et les blessures en découlant.</p> <p>Il est recommandé:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comme alternative à la contention. - Dans le cas d’utilisateurs souffrant de trouble de la mémoire. - Pour les cas de démences. - Dans les cas où une chute entraînerait des blessures potentiellement catastrophiques: <ul style="list-style-type: none"> - Ostéoporose - Hémophilie - Insuffisance veineuse - Dans les cas où la condition de l’utilisateur rend l’application des freins manuels difficiles tel que: <ul style="list-style-type: none"> - Hémiplégie - Obésité - Arthrite - Faiblesse musculaire - Dans les cas où la médication rend l’utilisateur à risque de chute - Dans toutes circonstances où la sécurité de l’utilisateur doit être mise à l’avant-plan.

UTILISATION DU PRODUIT ET FICHE TECHNIQUE

Opération	<p>Freinage automatique</p> <p>Le WABSY est composé d'un système de détection monté sous le hamac (siège souple) du fauteuil roulant. Le système de détection est monté avec un ressort et relié à deux bloqueurs localisés près des axes de rotation des roues. Les bloqueurs interagissent avec les disques de blocage montés sur le côté intérieur de chacune des roues. Lorsque l'utilisateur s'assoit sur le siège du fauteuil roulant, le système de détection est poussé vers le bas. Des câbles d'acier reliant le système de détections aux bloqueurs tirent alors sur les bloqueurs ce qui débarre les roue et permet leur rotation. Le fauteuil est ainsi libéré et peut se déplacer dans n'importe quelle direction sans limitation. À l'inverse, lorsque l'utilisateur se lève, le ressort du système de détection repousse l'assise vers le haut. Les bloqueurs sont alors repoussés vers l'extérieur et le pointeau entre dans la première ouverture se présentant devant lui en bloquant ainsi la rotation de la roue. Les roues sont bloquées dans toutes les directions.</p> <p>Le frein peut être désengager à l'aide d'un levier relié au système de détection. Ce levier peut être installé sous la cane arrière gauche ou droite du fauteuil roulant.</p> <p>Le WABSY conserve la capacité à plier le fauteuil roulant pour permettre son transport ou son rangement.</p> <p>Le WABSY permet l'utilisation sans limite des roues à enlèvement rapide (quick release).</p> <p>Le WABSY n'interfère pas avec l'utilisation normale du fauteuil roulant, le fauteuil conserve toutes ses caractéristiques.</p> <p>Le WABSY est compatible avec tous les fauteuils roulants connus de Pratiko, une liste des fauteuils reconnus compatibles est disponible sur le site internet.</p> <p>LE WABSY est compatible avec les assises rigides surbaissées.</p> <p>Le WABSY est compatibles avec tous les type de roues équipés de pneus de 18, 20, 22 et 24 po</p>
Limite d'opération	<ul style="list-style-type: none">- Le WABSY requiert une pression de 15 lbs appliqué sur son assise pour dégager les roues- La pression pour débarrer les roues peut être moindre selon la tension dans le tissu du hamac et dépendant du poids du coussin utilisé.- Le WABSY peut s'adapter aux fauteuils ayant une largeur de siège jusqu'à 21 po- Le WABSY peut être utilisé pour des patients pesant jusqu'à 250 lbs.

UTILISATION DU PRODUIT ET FICHE TECHNIQUE

Spécifications	<p>Matériaux utilisés: Acier électro-galvanisé, acier inoxydable, plastique type uréthane industriel renforcé d'acier (rigide et/ou flexible), gaines de Téflon, câbles multi-brin en acier inoxydable. Ne contient pas de Latex.</p> <p>Application: Le WABSY s'installe sur tous les fauteuils roulant pliable à siège souple connu de Pratico:</p> <ul style="list-style-type: none">- À essieux ajustable (horizontalement et verticalement)- À essieux fixes (réglable verticalement ou non)- Peu importe le réglage vertical- Peu importe le réglage horizontal- Peu importe la configuration de l'essieu- Peu importe le réglage en largeur- Pour tous les diamètres de roues (18, 20, 22, 24 po)- Pour assises rigides surbaissées- Pour des utilisateurs pesant jusqu'à 250 lbs- Pour des assise jusqu'à 21 pouce de large- Pour toute configuration d'appuis-bras (fixe ou enlevable) <p>Le WABSY peut être transféré d'un fauteuil à un autre en utilisant le bon diamètre de disques de blocage ainsi que le bon kit de montage.</p> <p>Limitation: Le WABSY n'est pas compatibles pour l'instant avec les "bases rigides" ou "chaise de positionnement", surveillez cependant notre site internet puisqu'une version compatible est actuellement en préparation.</p>
Lavage	Toutes les composantes peuvent demeurer en place lors du lavage des fauteuils roulants.
Maintenance	<p>Même si le système est conçu afin de minimiser l'entretien, il est recommandé d'inspecter régulièrement le système afin de prévenir les défaillances.</p> <p>Une inspection rapide devrait être faite 3 semaines après l'installation et périodiquement 2 fois par année.</p> <p>L'inspection devrait visé la condition des câbles, la solidité de l'encrage des gaines de Téflon et la solidité des ancrages et la déformation dans les ferrures. Resserrer au besoin les ancrages et changer les câbles endommagés.</p> <p>Advenant un bris, la roue affectée restera barrée en place.</p> <p>L'efficacité du système dépend directement de la qualité de l'installation et de l'entretien, suivre les instructions de montage attentivement.</p>
Addition de poids	Le poids ajouté au fauteuil par l'installation du WABSY dépend du type de fauteuils et de la dimension des roues. Typiquement le système ajoute entre 7 et 9.5 lbs (3,20 à 4,35 kg).

UTILISATION DU PRODUIT ET FICHE TECHNIQUE

Garantie	<p>Les câbles sont garanties pour une période de 6 mois suivant l'achat. Toutes les autres pièces sont garanties contre les défauts de fabrication pour une période de 1 an suivant la date d'acquisition. La garantie ne couvre pas les dommages aux pièces suivant une mauvaise installation ou un usage abusif.</p> <p>SVP Suivre le guide d'installation.</p>
Capacité	<p>Lorsque bien installé, et puisque le système ne supporte pas le poids de l'utilisateur mais ne fait que prendre le déplacement du hamac ou du siège, l'installation du système ne modifie pas la capacité du fauteuil roulant. Le poids de l'utilisateur est directement supporté par la structure du fauteuil roulant.</p> <p>Cependant il est recommandé de ne pas utiliser le système pour des patients de plus de 250 lbs</p>
Installation	<p>En suivant le guide d'installation, la première installation peut prendre jusqu'à 90 minutes. Typiquement, un installateur bien entraîné réduira le temps d'installation à moins de 40 minutes. Le temps d'installation dépend de la marque et du modèle de fauteuil roulant installé.</p>
ATTENTION !!!	<p>Pour assurer le bon fonctionnement du WABSY:</p> <ul style="list-style-type: none">- Le coussin et le hamac doivent pouvoir se déplacer verticalement, Assurez vous que le coussin n'est pas bloqué par le dossier (spécialement avec l'utilisation de dossier rigide).- Dans le cas d'une utilisation avec un fauteuil dont les croisillon sont doubles ou localisé vers l'arrière du fauteuil (fauteuil Motion Composites et croisillons doubles), l'utilisation d'une plaque rigide dans ou sous le coussin est recommandée afin d'agrandir la zone de détection.- Finalement, lorsque vous ajustez la position verticale du détecteur, assurez-vous de valider l'ajustement avec le coussin en place et valider en fonction de la position habituelle du patient sur le fauteuil. En effet chaque Patient a un positionnement qui lui est propre et ce positionnement peut entraîner la nécessité de réajuster la position du détecteur.

WABSY (Wheelchair Automatic Braking System)

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Des vidéos d'installation sont disponibles au www.pratikomedical.com

Nous améliorons constamment le système de frein et les trousse d'installation. Aussi, les composantes illustrées dans les instructions de montages peuvent parfois différées en forme de ceux inclus dans le guide de montage. Référez-vous au site internet pour les guides les plus à jour.

Fabriqué en Amérique du Nord à l'une de nos installations:

CANADA ET EUROPE:

20 Chemin Saffin
Danville, QUÉBEC, CANADA
JOA 1A0
819-839-3303
Sans frais: 1-855-905-3300

USA:

1713 INDUSTRIAL PARKWAY
LYNDONVILLE, VERMONT, USA
05851
802-748-0099

Si vous avez besoin d'assistance technique lors de l'installation, communiquez avec nous.

CETTE INSTALLATION:

MARQUE: _____

MODÈLE: _____

DIAM. ROUES: _____

ACHETÉ DE :

DATE D'ACHAT:

_____/_____/_____

NUMÉRO DE SÉRIE(SUR LE SYSTÈME
DE DÉTECTION)

Installation étape par étape:

Étape 1 : Installation des disques de blocages

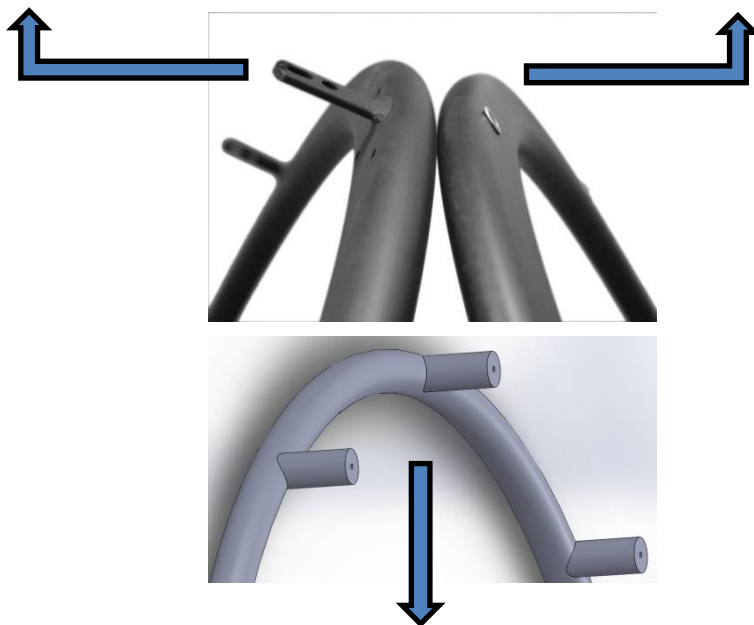
Numéro de pièce

- PRA-U-CH018 (Pour roues de 18 pouces)
- PRA-U-CH020 (Pour roues de 20 pouces)
- PRA-U-CH022 (Pour roues de 22 pouces)
- PRA-U-CH024 (Pour roues de 24 pouces)

Suivre la procédure correspondant au type de cerceaux équipant votre fauteuil:

POUR CERCEAUX À LANGUETTES PAGE 15

POUR CERCEAUX À PERÇAGE CREUX PAGE 13



POUR CERCEAUX DE PLASTQUES AVEC ESPACEURS INTÉGRÉS PAGE 16

Étape 2 : Installation des ferrures de montage (Choisir le fauteuil à installer dans la liste de compatibilité et suivre la procédure correspondante)

MARQUE	MODÈLE	TROUSSE DE MONTAGE (# DE PIÈCE)	PAGE
MAPLE LEAF	ACCESS	PRA-U-CHKIT*FXAXL	27
MAPLE LEAF	EZRIDE	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
MAPLE LEAF	NRG+	PRA-U-CHKIT*FXAXL	27
MAPLE LEAF	NRG+ RECLINER	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
MAPLE LEAF	NRG+ GOLD	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
MAPLE LEAF	SWIFT	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
MEYRA	EUROCHAIR	PRA-U-CHKIT*EURO	---
MOTION COMPOSITES	CHRONOS 1 AND 2	PRA-U-CHKIT*MOTION	29
MOTION COMPOSITES	COBALT 1 AND 2	PRA-U-CHKIT*MOTION	29
MOTION COMPOSITES	HELIO	PRA-U-CHKIT*MOTION	29
MOTION COMPOSITES	MOVE	PRA-U-CHKIT*MOTION	29
MOTION COMPOSITES	PLATINE 1 AND 2	PRA-U-CHKIT*MOTION	29
ORTHOFAB	CH	PRA-U-CHKIT*CH	23
ORTHOFAB	PRIMA	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
ORTHOFAB	PRIMA 4	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
PHYSIPRO	XL5	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
PRIDE MOBILITY	QUANTUM REHAB	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
PRIDE MOBILITY	LITE STREAM	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
PRIDE MOBILITY	STYLLUS	PRA-U-CHKIT*FXAXL	27
SUNRISE / BREEZE	BREEZY 600	PRA-U-CHKIT*BREEZE	----
SUNRISE / BREEZE	QUICKY 1 AND 2	PRA-U-CHKIT*PRIMA	17
SUNRISE / BREEZE	ULTRA 4	PRA-U-CHKIT*ULT4	22
SUNRISE / BREEZE	QX	PRA-CHKIT*PRIMA	17
SUNRISE / BREEZE	QXI	NON-COMPATIBLE	NON-COMPATIBLE
SUNRISE / BREEZE	LXI/LX	PRA-CHKIT*PRIMA	17

SI VOTRE FAUTEUIL N'APPARAÎT PAS DANS LA LISTE CI-HAUT, CONTACTEZ-NOUS ! LA PLUPART DES FAUTEUILS SONT COMPATIBLES AVEC L'UNE OU L'AUTRE DE NOS TROUSSE DE MONTAGE.

Installation étape par étape:

Step 3 Installation du système de détection (PRA-U-CHBASE) unité produite après le numéro de série 1082 .	Page 34
Step 4 Installation du levier de dégagement	Page 39
Step 5 Ajustement et installation (bloqueur et système de détection)	Page 38
Pièce de rechange et illustration pour PRA-U-CHBASE	Page 43
Pièce de rechange et illustration pour attache de croisillon (à ajustements fins)	Page 37
Entretien et Lubrification recommandée	Page 40
Développements récents et trousse de mise à niveau (upgrading kits)	Page 41
Bordereau de commande	Page 42
Support Technique/ Contactez-nous	Page 44

ÉTAPE 1A : INSTALLATION DES DISQUES DE BLOCAGE (PERÇAGE CREUX)

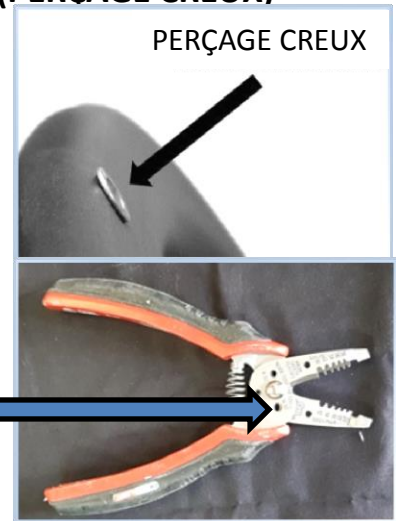
(PIÈCE # PRA-U-CHO18 / PRA-U-CHO20 / PRA-U-CHO22 / PRA-U-CHO24)

PIÈCES INCLUSES DANS CE TROUSSEAU

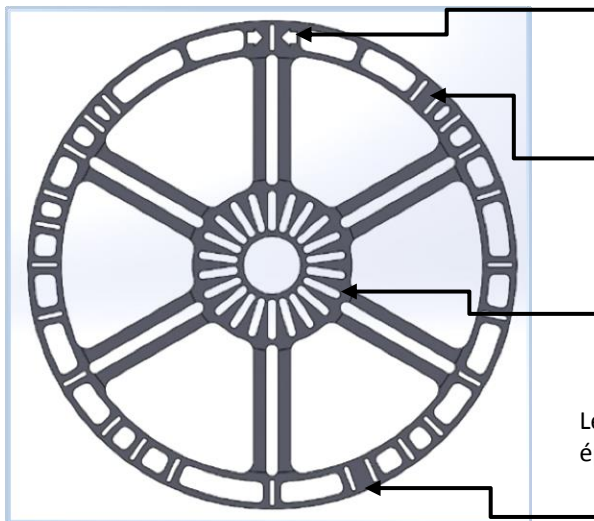
- A. 14 X Espaceurs de 1/4 po
- B. 14 X Espaceurs de 3/8 po.
- C. 14 X Espaceurs de 1/2 po.
- D. 14 X Espaceurs de 3/4 po.
- E. 14 X 10-32 X 2 po Vis machine
- F. 2X Disques de blocage embossés

OUTILS RECOMMANDÉS

- A. Tournevis Philip ou carré #2
- B. Pince à dénudée avec coupe vis (10-32)



DESCRIPTION DES DISQUES DE BLOCAGES



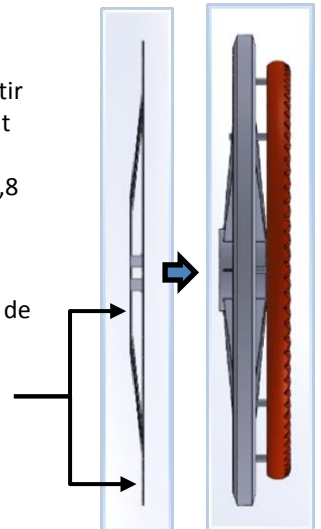
Chaque installation commence par le trou de référence indiqué par 2 flèches

Des trous Oblong localisés à partir du trou de référence permettent de s'attacher à toutes les configurations de roues (4,5,6,7,8 ou 9 points d'attache)

L'anneau central comporte plusieurs ouverture permettant de bloquer la rotation de la roue

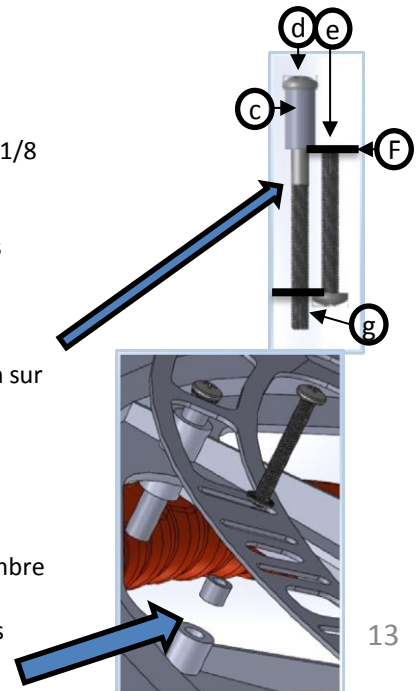
Les disques sont profilés pour épouser les roues du fauteuils

Anneau externe

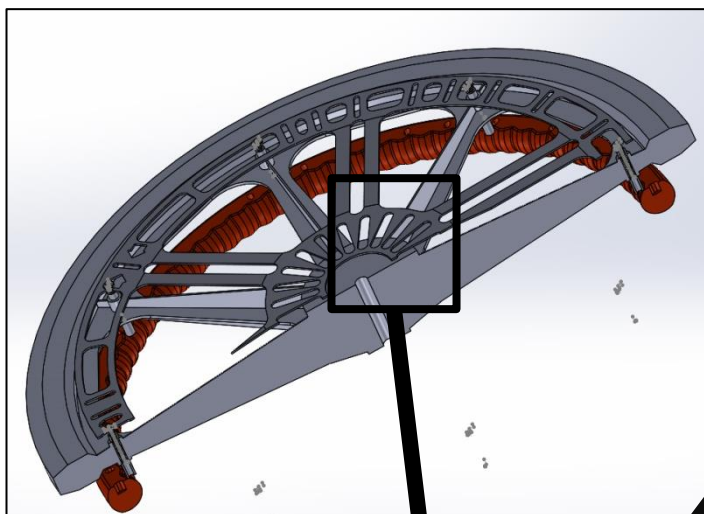


INSTALLATION

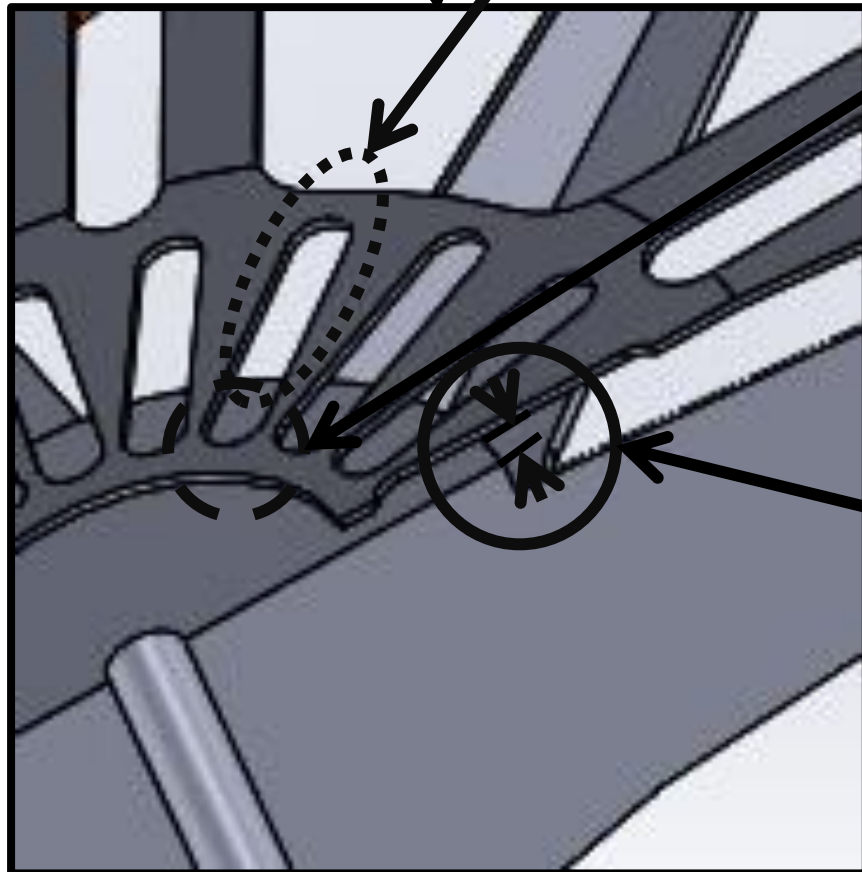
1. Placez la roue sur une surface plane et stable
2. Placez le disque de blocage sur la roue et évaluez la longueur des espaceurs requis.
 - a. Les ouvertures de blocage doivent avoir un espace libre d'au moins 1/8 de pouce (entre les disques et les rayons de la roue).
 - b. L'anneau extérieure doit être aussi proche que possible du pneu
 - c. Choisissez la longueur d'espacement qui optimise les deux variables parmi la sélection proposée (1/4, 3/8, 1/2 ou 3/4 pouce)
3. Couper les nouvelles vis à la bonne longueur (tolérance de +/- 1/8 pouce).
 - a. Pour déterminer la longueur à couper::
 - i. Enlever l'une des vis (e) retenant le cerceau de propulsion sur la roue;
 - ii. Prenez la vis à couper (vis fournies) (d);
 - iii. Insérer l'espaceur choisi (c) sur la vis à couper;
 - iv. Placez l'extrémité de la vis actuelle (e) en contact avec l'espaceur (c);
 - v. Coupez la longueur excédentaire (g). Répéter avec le nombre de vis nécessaires au montage.
 - vi. Assemblez les disques avec les nouvelles vis en plaçant les espaceurs entre le disque et la roue.



POSITIONNEMENT DES DISQUES ET DETERMINATION DE LA LONGUEUR DES ESPACEURS A UTILISER
(PIÈCES# PRA-U-CHO18 / PRA-U-CHO20 / PRA-U-CHO22 / PRA-U-CHO24)



LE BLOQUEUR DOIT
POUVOIR ENTRER DANS
CETTE OUVERTURE ET
SON EXTRÉMITÉ DOIT
POUVOIR DÉPASSER DE
1/8 POUCES



LA PARTIE INTERNE
DU DISQUE PEUT
ÊTRE EN CONTACT
AVEC LA ROUE SI
CE CONTACT
N'EMPÊCHE PAS LE
FONCTIONNEMENT
DU BLOQUEUR.

L'ESPACEMENT
LIBRE SOUS LA
ZONE DE
BLOCAGE DOIT
ÊTRE AU
MINIMUM DE
1/8 DE POUCE

ÉTAPE 1B INSTRUCTIONS ADDITIONNELLES POUR INSTALLER CERCEAUX À LANGUETTES (PRA-U-CH*LANG)

Matériel requis

1. 12 ferrures en "L" (A) fournies
2. 12 vis 10-32 X ½ po de long (B) fournies
3. 12 vis 10-32 X ¼ po de long (Z) fournies
4. 2 serres d'ébénisterie (c)
5. 2 ou 4 blocs de bois (d)

Installation des ferrures en "L" (A) – goujons filetés et écrous (Pride ou autre)

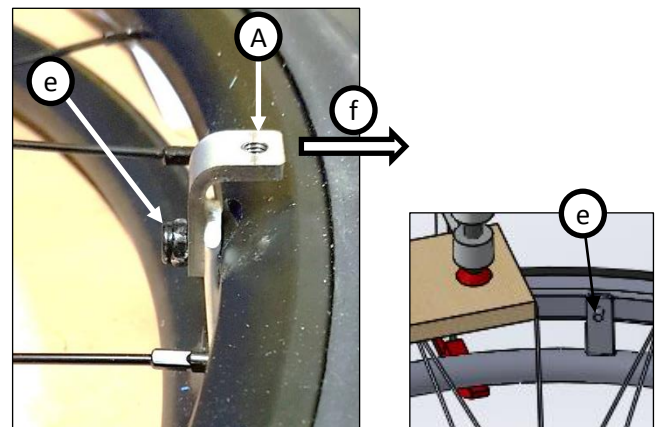
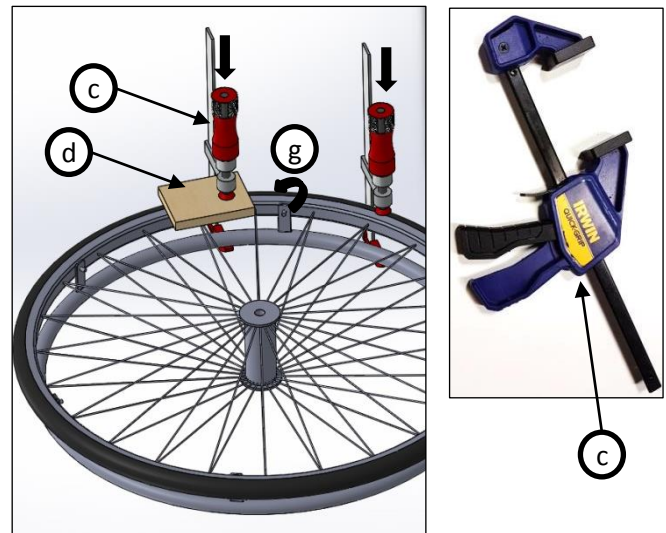
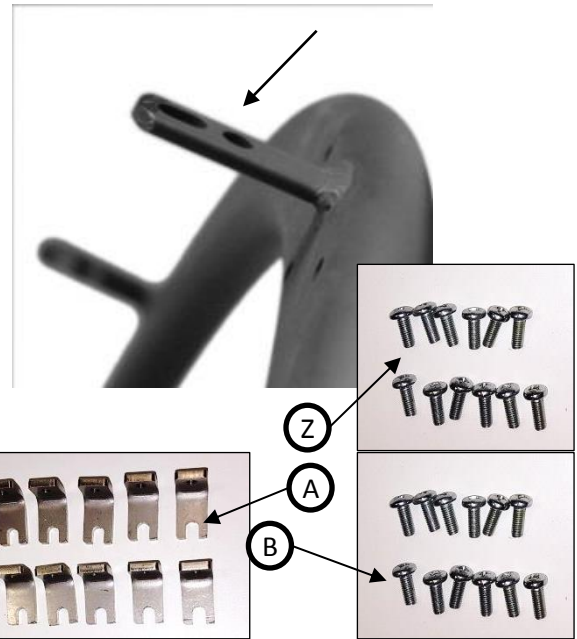
1. Utilisez des serres de type ébénisterie (c)
2. Placez les serres (c) de chaque côté du point d'attache du cerceau (e) (voir illustration) placez des blocs de bois (d) sous les points de serrage afin de protéger la roue et le cerceau
3. Comprimez le cerceau et la roue afin de bloquez la rotation de la vis d'attache (e).
4. Dévissez (g) l'écrou (e) jusqu'à avoir assez d'espace pour enfiler la ferrure en "L" (A)
5. La position de la ferrure doit idéalement être comme l'illustration i.e. pointant vers l'extérieur (f).
6. Répétez pour chacun des 4 ou 6 points de fixation.

Installation des ferrures en "L" (A) – vis (Motion Composites)

1. Enlevez les vis actuelles
2. Remplacer par les vis fournies (3 mm plus longues (dans le Kit PRA-U-CHKIT*MOTION)
3. Insérez les ferrures en L

Installez les disques

1. Une fois les ferrures en place, utilisez la procédure standard d'installation des disques de blocage.
2. Utilisez les espaceurs de ¼ po avec les vis (B) fournies.

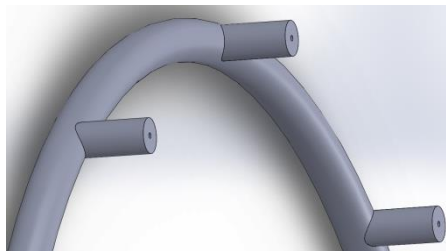


ÉTAPE 1C : INSTALLATION DES DISQUES DE BLOCAGE (AVEC CERCEAUX DE PLASTIQUE À ESPACEURS INTÉGRÉS)

(PIÈCES # PRA-U-CHO18 / PRA-U-CHO20 / PRA-U-CHO22 / PRA-U-CHO24)

PIÈCES INCLUSES DANS CETTE TROUSSE

- A. 14 X Espaceurs de 1/4 po
- B. 14 X Espaceurs de 3/8 po
- C. 14 X Espaceurs de 1/2 po
- D. 14 X Espaceurs de 3/4 po
- E. 2X Disques embossés
- F. 12X #12 X 2 pouces vis à bois (dans PRA-U-CHKIT*FXAXL)



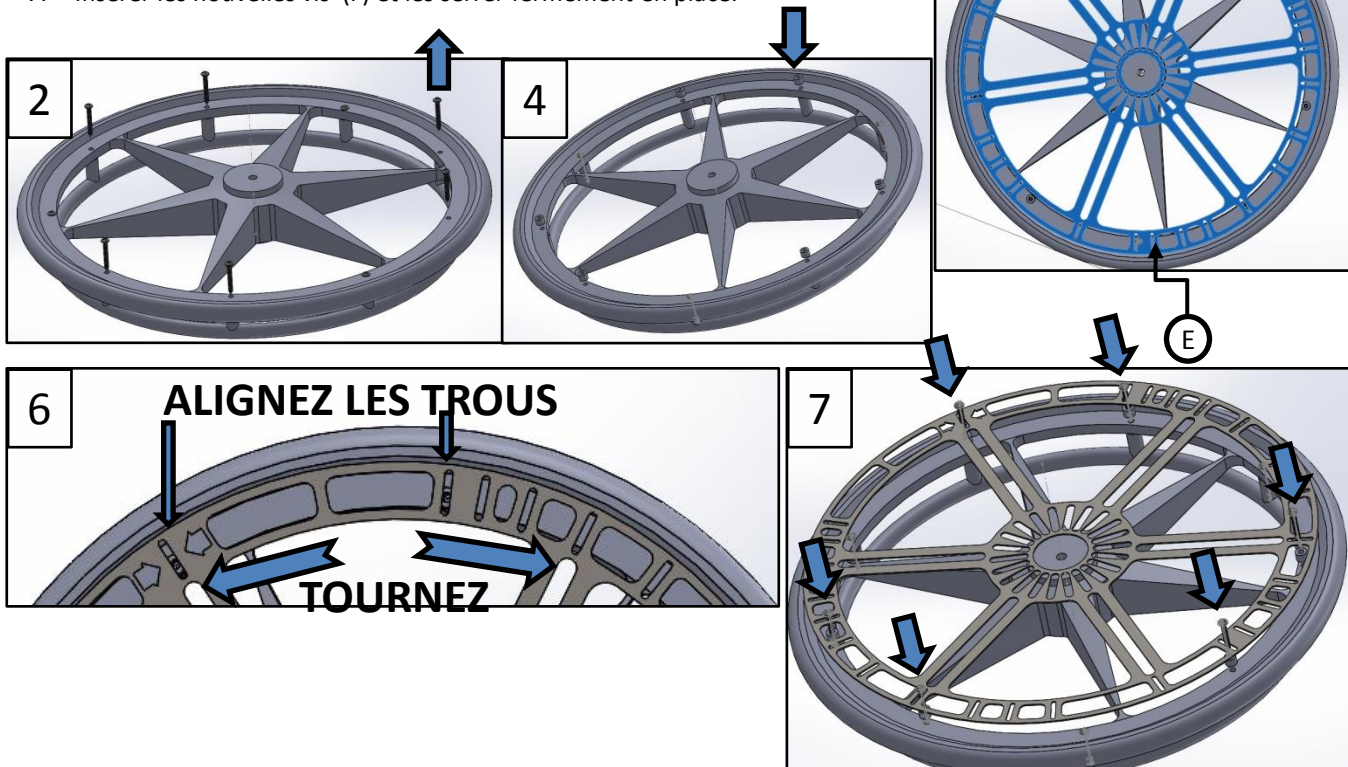
OUTILS RECOMMANDÉS POUR CETTE ÉTAPE

- A. Tournevis Philip ou carré #2

DESCRIPTION DES DISQUES DE BLOCAGE (Voir étape 1A page 13)

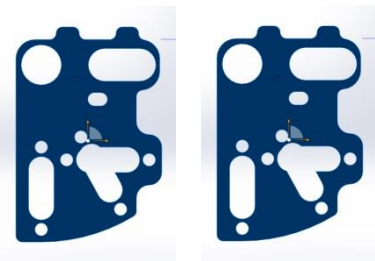
INSTALLATION

1. Placer la roue sur une surface plane et stable
2. Enlever 6 des 9 vis retenant le cerceau et la roue (enlève 2, saute 1...)
3. Placez le disque de blocage sur la roue et évaluer la longueur des espaceurs requis:
 - a. Les ouvertures de blocage doivent être dégagés (entre le disque et les rayons de la roue) d'au moins 1/8 de po.
 - b. L'anneau externe doit être aussi près que possible du pneu
 - c. Choisir la longueur d'espaceur permettant d'optimiser les deux conditions parmi les longueurs offertes (1/4, 3/8, 1/2, 3/4)
4. Placer les espaceurs sur la roue
5. Mettre le disque (E) sur les espaceurs en partant du trou de référence.
6. Tourner le disques dans le horaire ou antihoraire afin d'aligner les trous.
7. Insérer les nouvelles vis (F) et les serrer fermement en place.

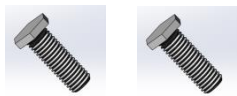


INSÉREZ LES NOUVELLES VIS

ESSIEUX MULTI-AJUSTABLE (HORIZONTALE/ VERTICALE / LARGEUR) (PRA-U-CHKIT*PRIMA)



A



B



C



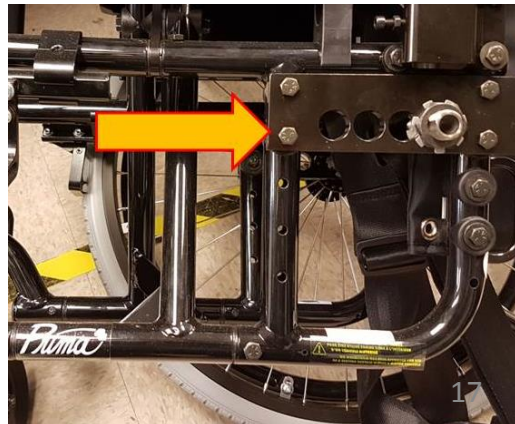
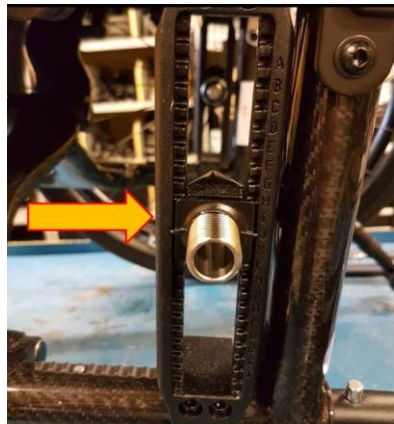
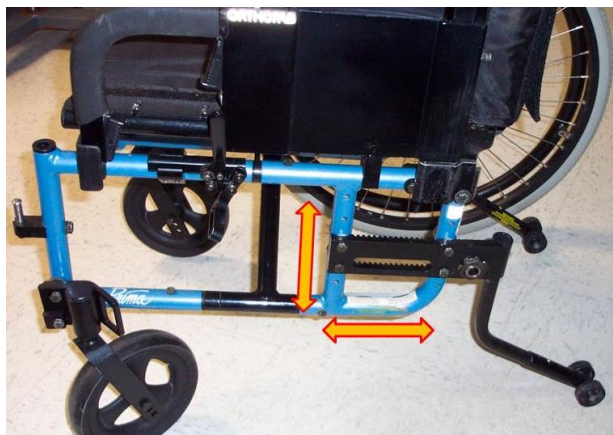
D

COMPOSANTES INCLUSES DANS CE KIT:

- A. 2X Ferrures de fixation des boîtiers de blocage
- B. 2X Boulons stabilisateur (5/8-11 x 1,5 in)
- C. 2X Rondelles de blocage
- D. 2X 5/8-11 Écrous

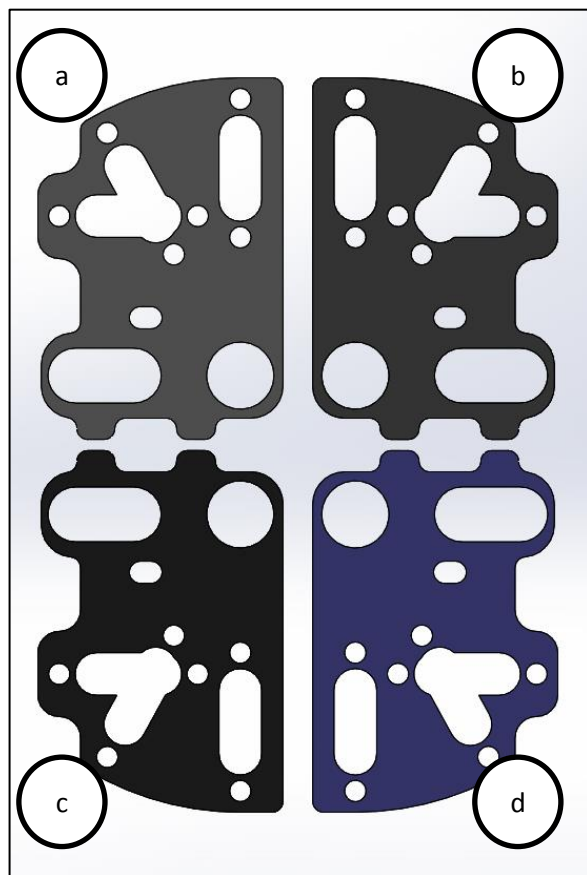
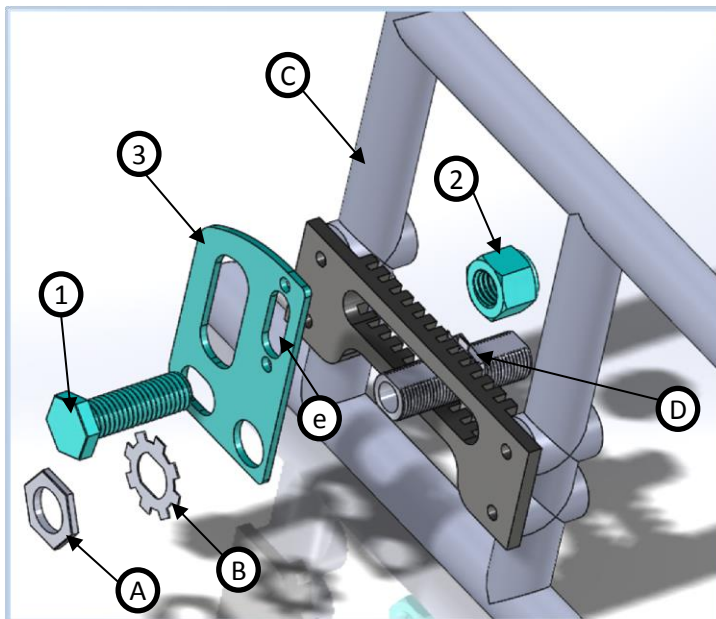
CE KIT PERMET LE MONTAGE DES MARQUES ET MODÈLES SUIVANTS:

- Everest & Jennings / Metro
- Invacare / Myon
- Invacare / MVP
- Orthofab / Prima
- Orthofab / Prima 4
- Physipro / XL5
- Pride Mobility / Light Stream
- Pride Mobility / Quantum Rehab
- Sunrise Breeze / Quickie I & II

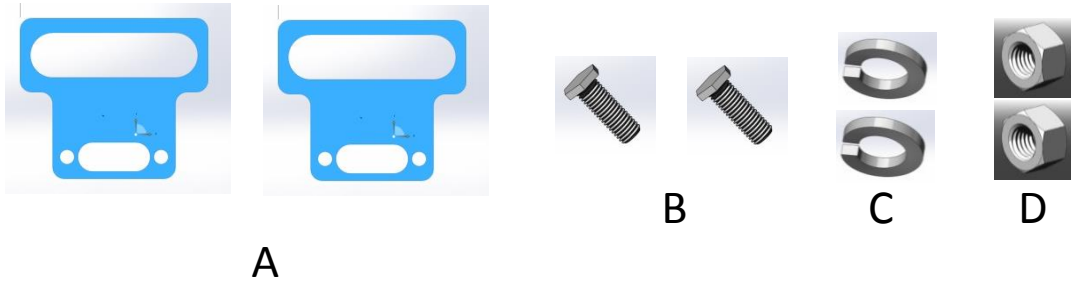


INSTALLATION DES FERRURES DE MONTAGE (PRA-U-CHKIT*PRIMA)

1. Enlever les roues
2. Dévisser l'écrou d'essieu (A) et enlever la tôle de blocage d'écrou (B)
3. Identifier la position de l'ajustement (D) afin de conserver le même ajustement.
4. Placer la ferrure de montage (3) dans l'une des 4 positions possibles (a) (b) (c) ou (d) selon l'espace disponible et la position de l'essieu. Il ne doit pas avoir d'obstruction derrière l'ouverture de fixation du boîtier de blocage (e).
5. remettre la tôle de blocage d'écrou (B) ainsi que l'écrou d'essieu (A) en place et serrer à la main.
6. Placer le boulon de stabilisation (1) dans le trou oblong de la ferrure de montage (3) et mettre l'écrou (2) fourni en place.
7. Serrer fermement en place.
8. Replier une des languette de la tôle de blocage d'écrou (B) de façon à bloquer le mouvement possible de l'écrou d'essieu (A)



ESSIEUX MULTI-AJUSTABLE (HORIZONTALE/ VERTICALE / LARGEUR) (PRA-U-CHKIT*MYON) À UTILISER DANS LES ENDROITS RESTREINTS



COMPOSANTES INCLUSES DANS CE KIT:

- A. 2X Ferrures de fixation des boîtier de blocage
- B. 2X Boulons stabilisateur (5/8-11 x 1,5 in)
- C. 2X Rondelles de blocage
- D. 2X 5/8-11 Écrous

CE KIT PERMET LE MONTAGE DES MARQUES ET MODÈLES SUIVANTS:

Ce kit s'utilise dans le cas où le kit PRIMA est en conflit avec les éléments de structure comme dans le cas illustré ci-bas. Ce cas ne se rencontre que rarement.

Les fauteuils utilisant ce Kit sont:



INSTALLATION DES FERRURES DE MONTAGE

(PRA-U-CHKIT*MYON)

ESSIEU ENLEVABLE

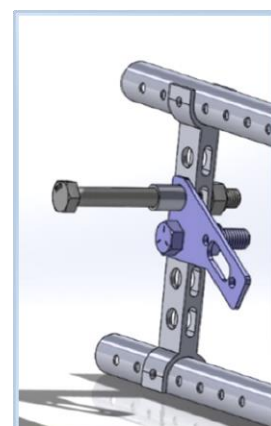
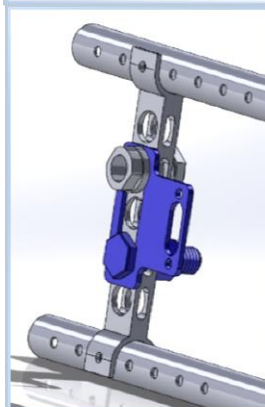
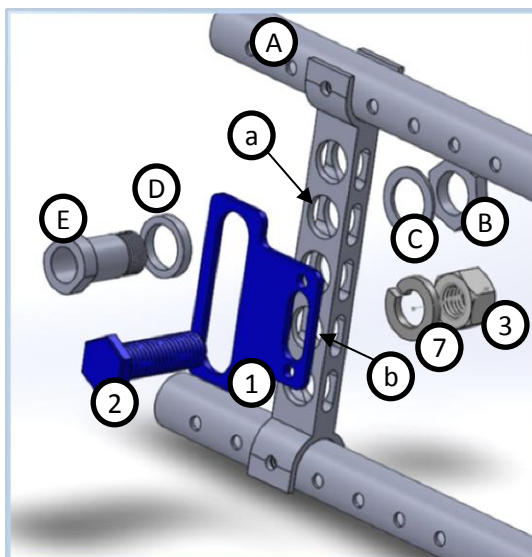
1. Démontez le baril d'essieu (B, C, D et E)
2. Placez la ferrure d'attache (1)
3. Remettez le baril d'essieu (D, E, C et B) à la même position (a)
4. Placez le boulon stabilisateur (2) dans le trou disponible le plus éloigné (b)
5. Placez la rondelle de blocage (7) et l'écrou du boulon de stabilisation (3)
6. Serrez fermement en place.

ESSIEU FIXE

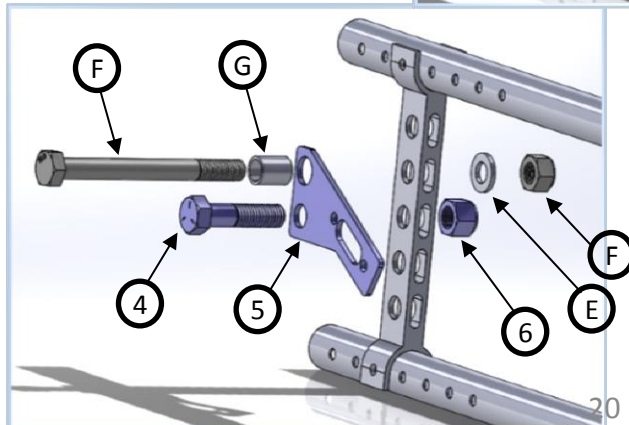
1. Démontez la roue
2. Placez la ferrure (5) dans la position souhaitée
3. Fixez à l'aide du boulon (4) et de l'écrou (6), mettez le boulon (F) et l'espaceur (G) pendant le serrage afin d'assurer la rectitude du montage.

Note: il est préférable de monter les ferrures (1) ou (5) de manière asymétrique (côté gauche et droit), de façon à ce que les boîtiers se superposent lors de la fermeture.

ESSIEU ENLEVABLE (QUICK RELEASE)

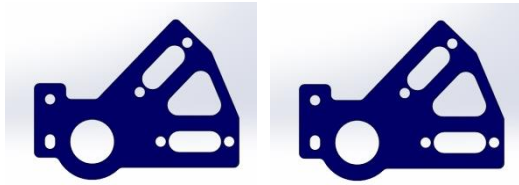


ESSIEU PERMANENT



CATALYST 4C

(PRA-U-CHKIT*CAT4C)



A

COMPOSANTES INCLUSES DANS CE KIT:

A. 2X ferrures d'attache des boîtiers de frein

CE KIT PERMET LE MONTAGE DES MARQUES ET MODÈLES SUIVANTS :

- Catalyst 4C

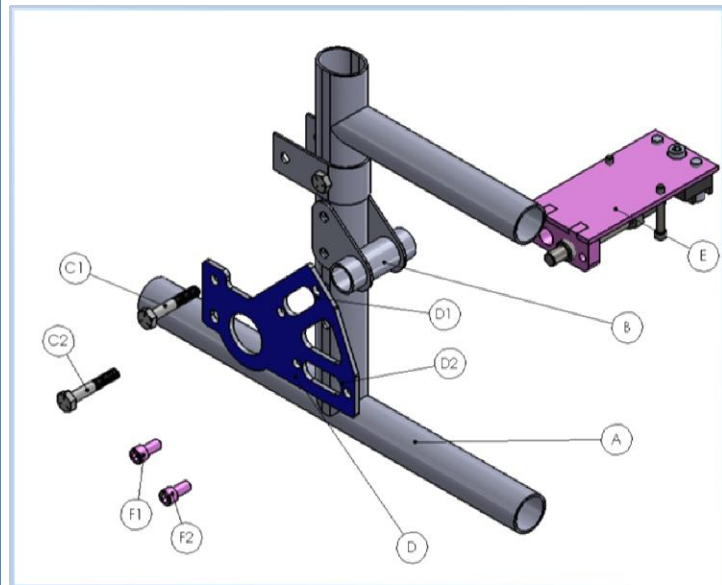
Installation des ferrures de montage.

1. Enlever les roues
2. Démontez les boulons C1 et C2
3. Placer la ferrure de montage des boîtiers (D) sur le support d'essieu (B)
4. Remettre en place les boulons C1 et C2

Installer les boîtiers de freinage.

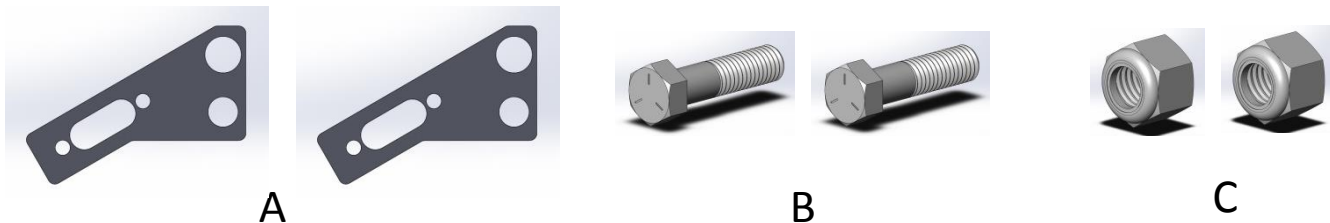
1. Localiser le boîtier (E)
2. Placer le boîtier sur l'une des ouvertures (D1) (D2). Les boîtiers de freinage devraient être installés à une position différente à droite et à gauche du fauteuil afin d'optimiser la fermeture du fauteuil.
3. Mettre les 2 boulons 1/4-20 fournis (F1) et (F2)

Note: Pour obtenir la pliability maximale, monter le boîtier de blocage à la position D1 sur le premier côté et sur la position D2 de l'autre côté.



SUNRISE BREEZE ULTRA4

(PRA-U-CHKIT*ULT4)



COMPOSANTES INCLUSES DANS CE KIT:

- A. 2X ferrures d'attache des boitiers de frein
- B. 2X boulons de stabilisation (1/2-13 x 2 po)
- C. 2X écrous de blocage (1/2-13)

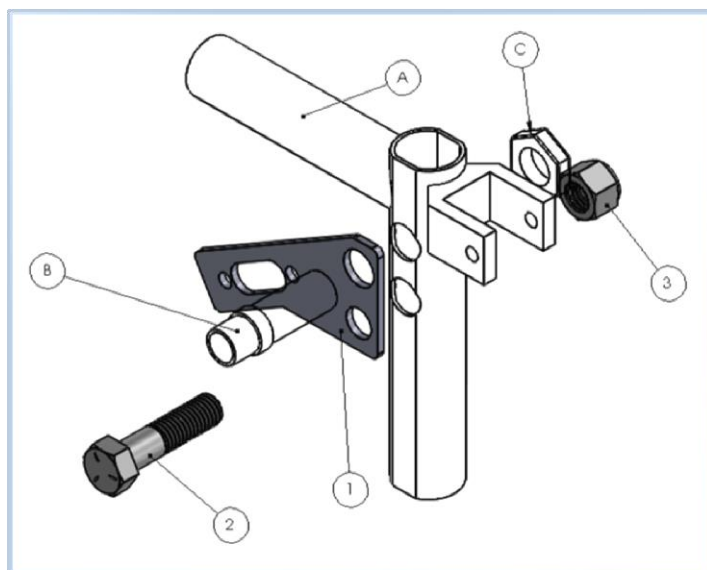
CE KIT PERMET LE MONTAGE DES MARQUES ET MODÈLES SUIVANTS :

- Sunrise Breeze Ultra 4

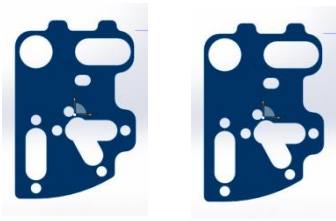
Installation des ferrures de montage.

1. Enlever les roues
2. Démontez le tube de montage d'essieu (B) et (C).
3. Placer la ferrure de montage des boitiers (1) contre le châssis du fauteuil (A)
4. Remettre en place le tube de montage d'essieu (B) puis son boulon (C)
5. Mettre le boulon stabilisateur fourni (2) dans le trou du bas de la plaquette (1)
6. Mettre l'écrou de serrage (3)
7. Serrer le tube de montage d'essieu (B+C) et le boulon stabilisateur (2+3) fermement en place.

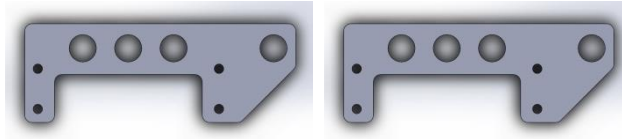
Note: Pour obtenir la pliability maximale, monter la plaquette (1) vers l'avant du fauteuil du côté droit et pointant vers l'arrière du côté gauche.



ORTHOFAB CH (PRA-U-CHKIT*CH)



A



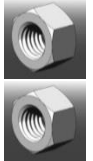
B



C



D



E

INCLU DANS CE KIT:

- A. 2X ferrures d'attache des boitiers de frein
- B. 2X plaques d'attache des essieux (remplacement)
- C. 2X boulons de stabilisation (5/8-11 x 1,5 po)
- D. 2X rondelle de blocage
- E. 2X 5/8-11 écrous

CE KIT PERMET D'INSTALLER SUR LES FAUTEUILS SUIVANTS:

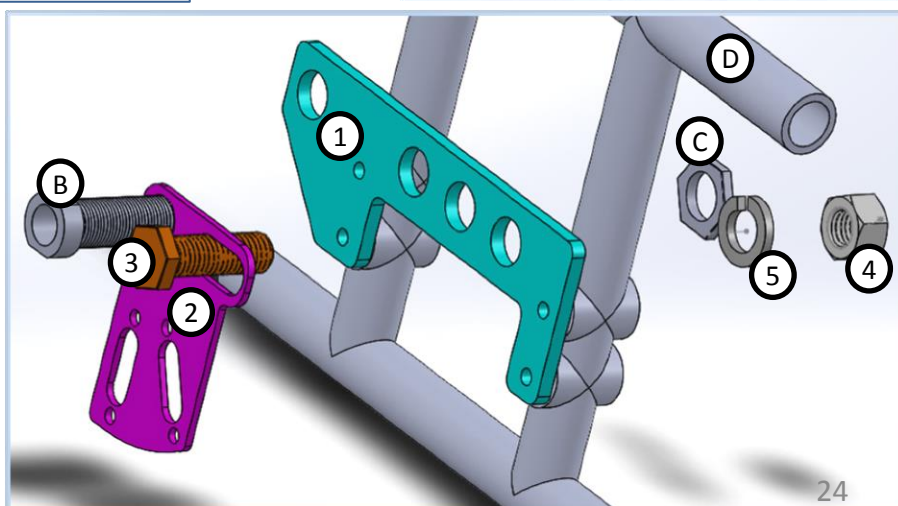
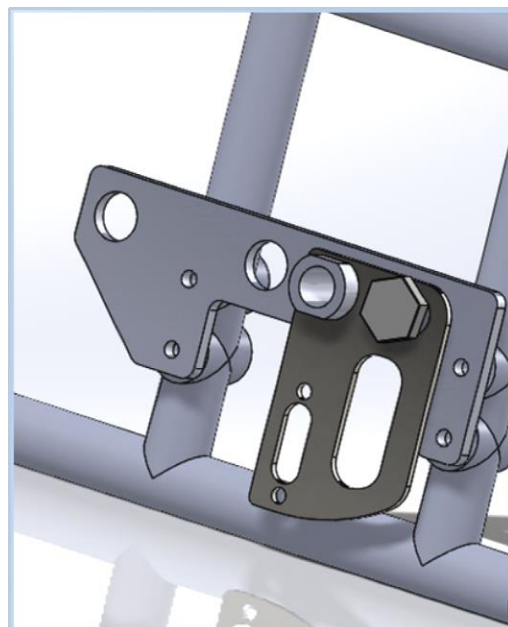
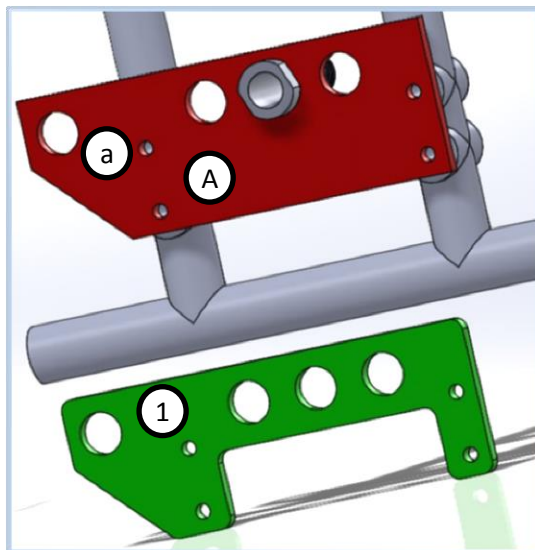
- Orthofab CH

INSTALLATION DES FERRURES (PRA-U-CHKIT*CH)

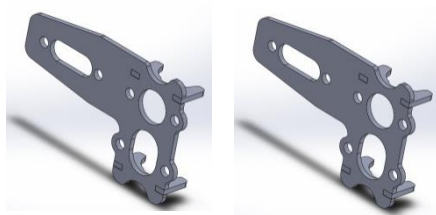
Installation des ferrures de montage.

1. Enlever les roues
2. Si la plaque d'essieu (A) est de ce type alors vous devez la remplacer par la plaque fournie avec le kit (1). Pour ce faire, démonter les 4 boulons retenant la plaque et les réutiliser pour monter la nouvelle.
3. Enlever le tube de montage d'essieu (B) en dévissant son écrou (C)
4. Placer la ferrure de montage (2) puis remettre le tube de montage d'essieu (B) ainsi que son écrou (C)
5. Mettre le boulon stabilisateur fourni (3), la rondelle de blocage (5) et l'écrou de serrage (4)
6. Serrer le tube de montage d'essieu (B+C) et le boulon stabilisateur (3+4) fermement en place.

Note: la ferrure de montage comporte 2 emplacements de montage (L1 et L2) pour les boîtiers de freinage, si l'espace le permet, utiliser L1 à gauche et L2 à droite, ceci permettra d'augmenter la pliability.



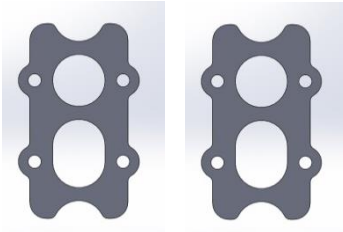
EVEREST & JENNINGS P2+ (PRA-U-CHKIT*P2+)



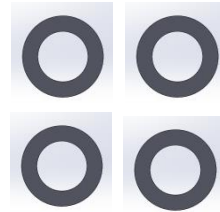
A



B



C



D

INCLU DANS CE KIT:

- A. 2X ferrures d'attache des boitiers de frein
- B. 8X vis ¼-20 x 1,5 po
- C. 2X dos de ferrure d'attache
- D. 4X (0,481"ID X 0,780"OD x 1/8 épais) espaceur acier inoxydable

CE KIT PERMET D'INSTALLER SUR LES FAUTEUILS SUIVANTS:

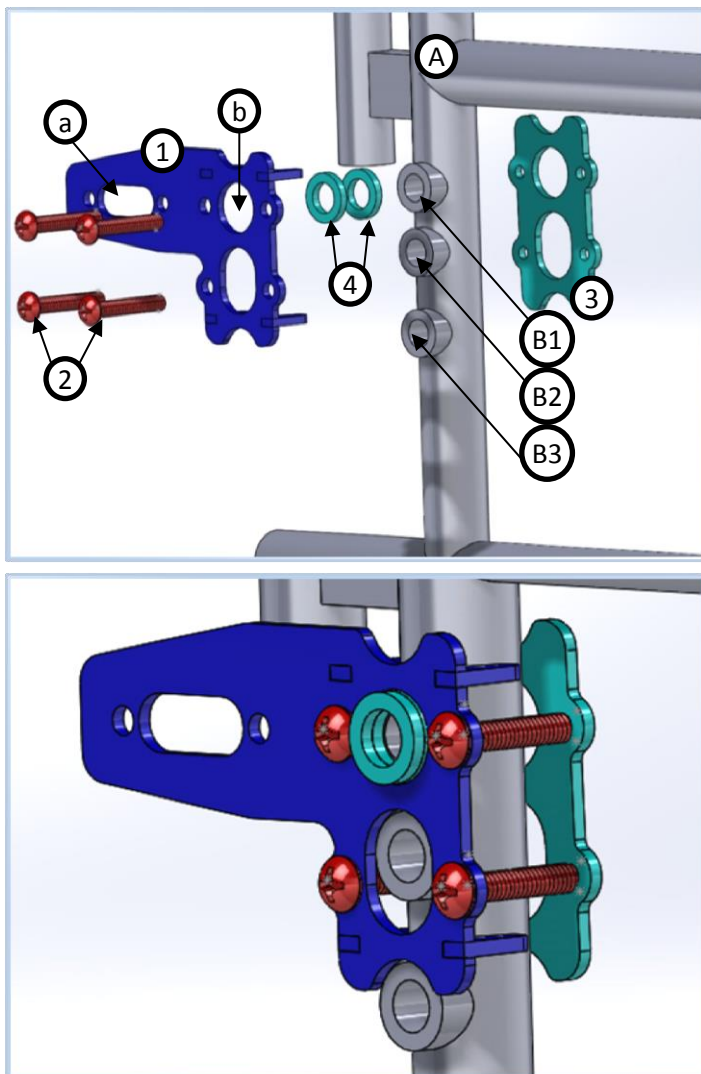
- Everest & Jennings P2+
- Guardian Easy Care 2000
- Guardian Easy Care 4000

INSTALLATION DES FERRURES (PRA-U-CHKIT*P2+)

Installation des ferrures de montage.

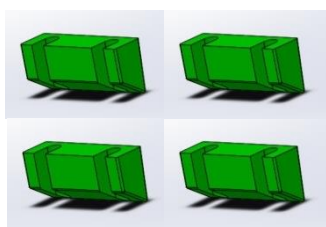
1. Enlever les roues
2. Insérer le trou rond (b) de la ferrure de montage (1) dans le tube d'essieu approprié (B1, 2 ou 3).
3. Placer la contre ferrure (3) et insérer les 4 vis $\frac{1}{4}$ -20 X 1,5 po fournies afin que les ferrures (1 et 3) soient attachées ensemble (voir illustration du bas).
4. Remettre la roue en place.
5. Notez qu'il existe au moins 2 modèles différents de P2+. Dans certains cas, il est nécessaire d'utiliser 1 ou 2 espaceurs (4) afin d'éloigner la roue et éviter les frottements.
6. Notez aussi, que selon les configuration, la ferrure peut être inversée de façon à ce que les trous d'attachement du boîtier soit vers l'avant du fauteuil ou vers l'arrière.

Note: pour augmenter la pliability, la ferrure de montage peut être montée de façon asymétrique (l'une pointant vers l'avant et l'autre vers l'arrière)

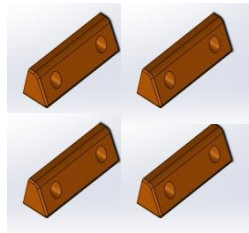


AXES FIXES

(PRA-U-CHKIT*FAXL)



A



B



C



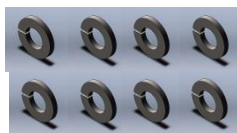
D



E



F



G



H

INCLU DANS CE KIT:

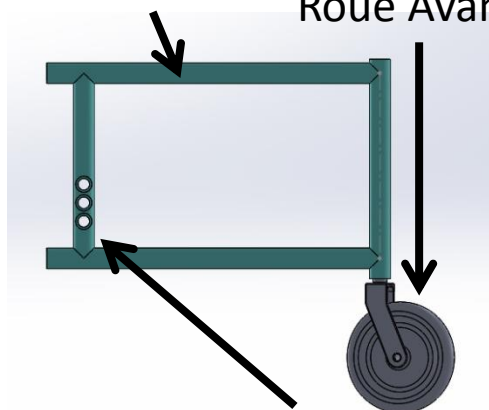
- A. 4X BLOC DE CONTACT ANGULÉ
- B. 4X BLOC DE COMPRESSION ANGULÉ
- C. 2X FERRURES D'ATTACHE
- D. 8X ¼-20 X 2,0 POUCE BOULON À TÊTE HEXAGONALE
- E. 2X PLAQUE ARRIERE
- F. 2X PLAQUE DE STABILISATION
- G. 8X ¼ RONDELLES DE BLOCAGE
- H. 14X #12 x 2 po vis à bois

PROCÉDURE DE MONTAGE

1. Enlever les roues arrières du Fauteuil roulant
2. Localiser les Tubes de montage d'essieu

Montant latéral du FR

Roue Avant



Tube de montage des essieux

VUE EXTÉRIEUR DU FR

INSTALLATION DES FERRURES (PRA-U-CHKIT*FXAXL)

3. Regardez où va le composant sur le schéma ci-contre.

EN PARTANT DE L'EXTÉRIEUR DU CADRE

4. Prenez la ferrure de fixation (C), insérez les quatre boulons (D) avec les quatre rondelles de blocage (G) dans les ouvertures, insérez la plaque de stabilisation (F) (la plaque de stabilisation est prévue pour les fûts d'essieu plus petits et peut être installée sur le tube vertical extérieur ou intérieur du cadre en fonction du meilleur ajustement, **dans la plupart des cas, nous installons à l'EXTÉRIEUR.**

5. Ensuite, placez les composants (A) de chaque côté du tube du cadre vertical.

6. Insérez les composants (B).

7. Insérez l'ensemble sur le tube vertical avec le tube d'essieu dans l'ouverture de l'axe du support de fixation

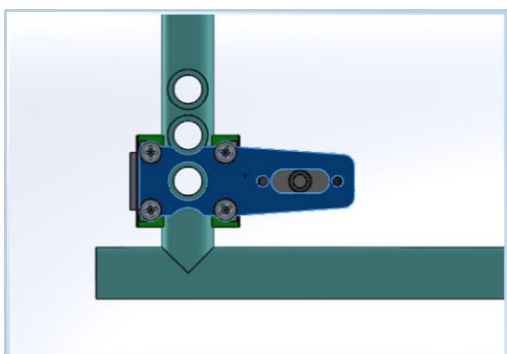
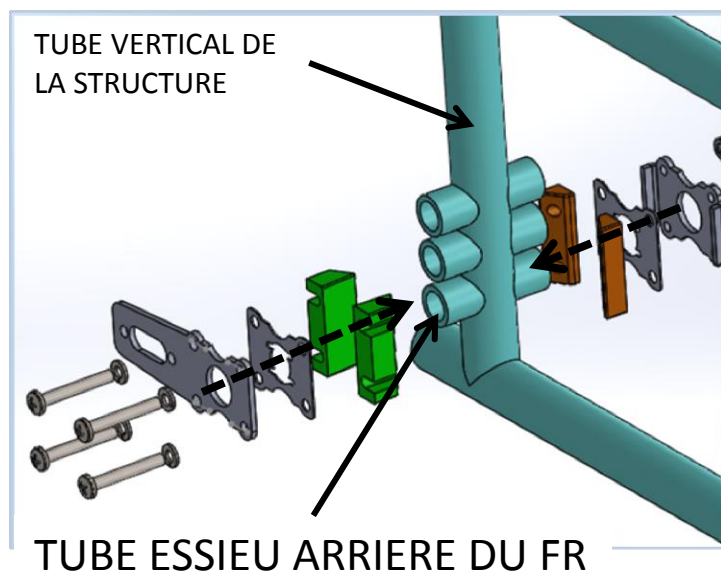
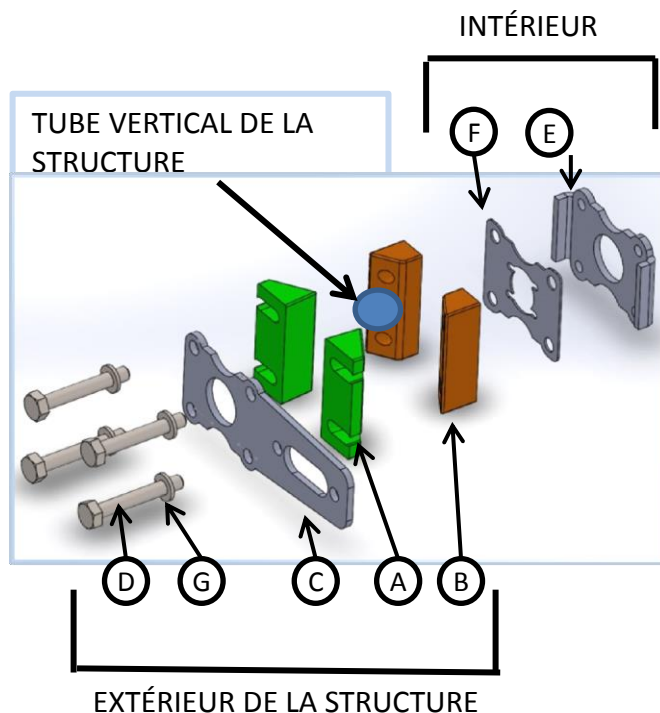
MAINTENANT DE L'INTÉRIEUR DU CADRE

8. Insérez la plaque de stabilisation (F)

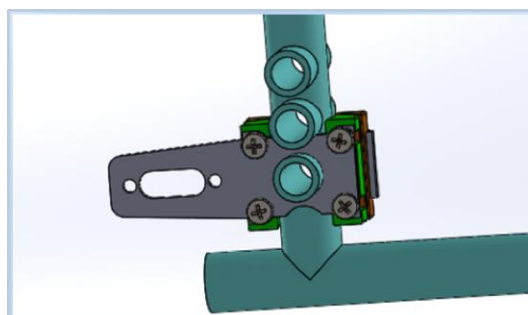
9. Insérez la plaque arrière (E)

10. Engagez les vis dans la plaque arrière (E) et serrez les vis jusqu'à ce que le support soit stable et ne puisse plus bouger.

NOTEZ QUE LE SUPPORT PEUT ÊTRE INSTALLÉ EN POSITIONNEMENT **VERS L'AVANT OU VERS L'ARRIÈRE** DE LA CHAISE. POUR DE MEILLEURS RÉSULTATS, LE CÔTÉ GAUCHE DEVRAIT ÊTRE MONTÉ VERS L'AVANT ET LE DROIT VERS L'ARRIÈRE OU VICE VERSA

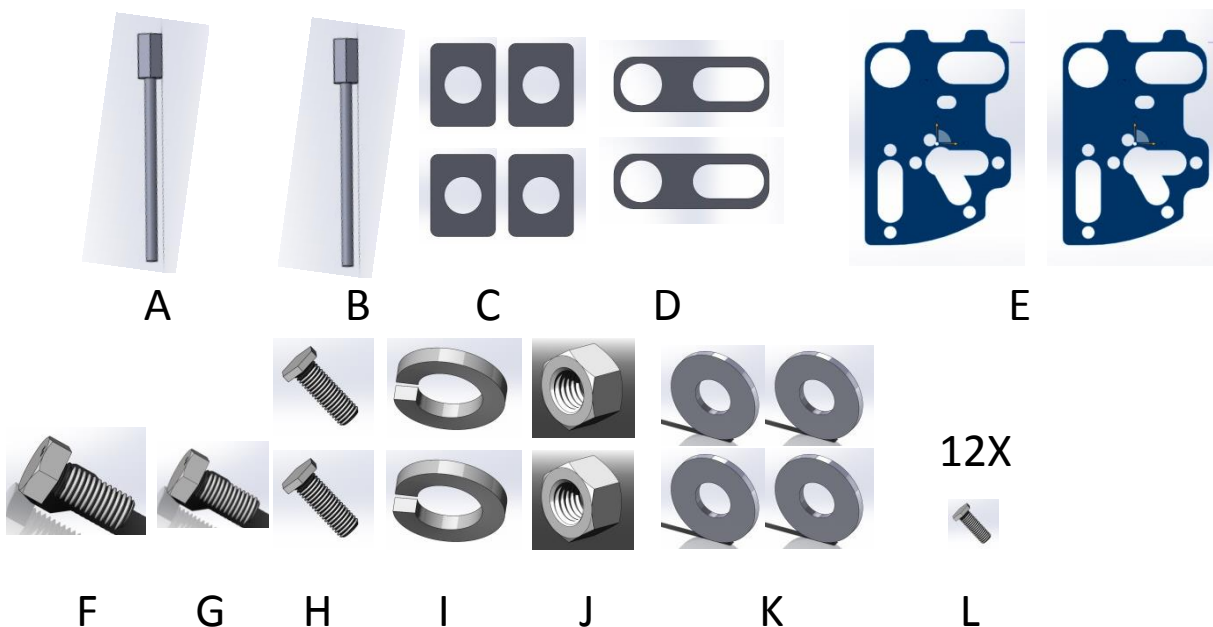


OU



MOTION COMPOSITE

(PRA-U-CHKIT*MOTION)



INCLU DANS CE KIT:

- A. 1X 8mm X 150 mm **tige fileté**e avec écrou d'accouplement (OUTILS FOURNI)
- B. 1X 10 mm x 100 mm **tige fileté**e avec écrou d'accouplement (OUTILS FOURNI)
- C. 4X **espaceurs** en acier (1,375 X 1,1 po 0,187 épais avec trou de 5/8) (à utiliser avec le montage à ajustements fins (A à T))
- D. 2X **espaceurs** en acier (1 X 2,87 po X 0,125 épais) (à utiliser avec les plaque à trous)
- E. 2X **plaques de montage de boîtier de frein PRIMA**
- F. 1X **boulon** M10 – 1,50 X 20 mm pour croisillon de section rectangulaire (MOVE/COBALT/CHRONOS)
- G. 1X **boulon** M8-1,25 X 18 mm pour croisillon de composite (HELIO / PLATINE)
- H. 2X 5/8-11 X 1,5 po **boulons de stabilisation**
- I. 2X 5/8 **rondelles de blocage**
- J. 2X 5/8-11 **écrous**
- K. 4X 5/8 **rondelles plates** (optionnelle si les composants C ne sont pas disponibles)
- L. 12 X 4 mm X 18 mm **vis machine** de remplacement pour attacher aux cerceaux
- M. 1X **THREADLOCKER** (2 ml) – freinilet bleu (non illustré)

LES FAUTEUILS POUVANT ÊTRE INSTALLÉS AVEC CE KIT:

- Motion Composites HELIO
- Motion Composite PLATINE
- Motion Composite COBALT /CHRONOS
- Motion composites MOVE

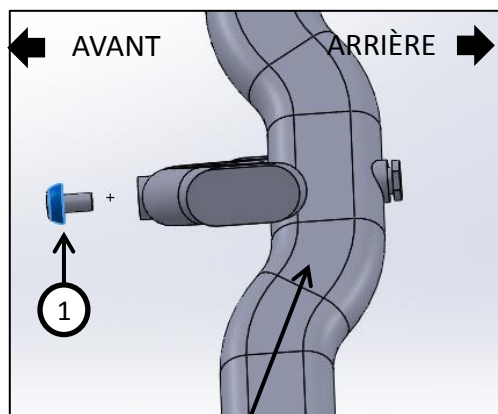
INSTALLATION DE LA FERRURE DE CROISILLON (PRA-U-CHKIT*MOTION)

RETOURNER LA TIGE PIVOT DU CROISILLON

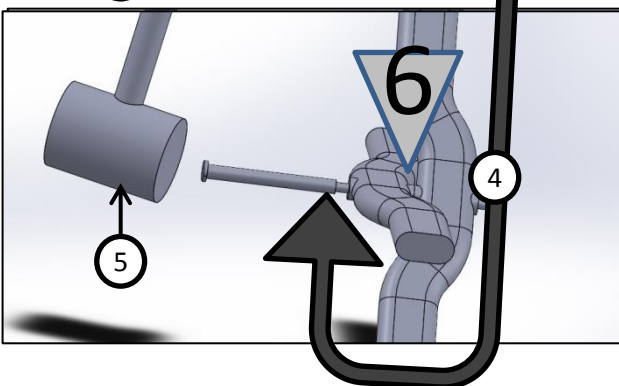
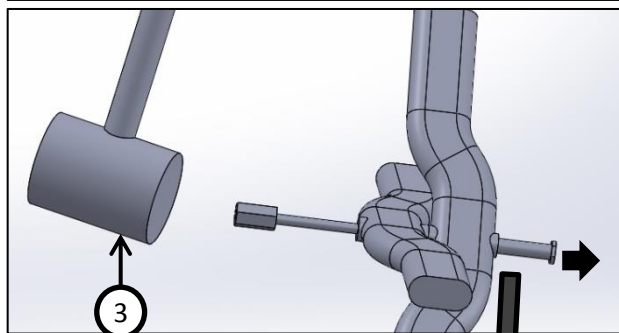
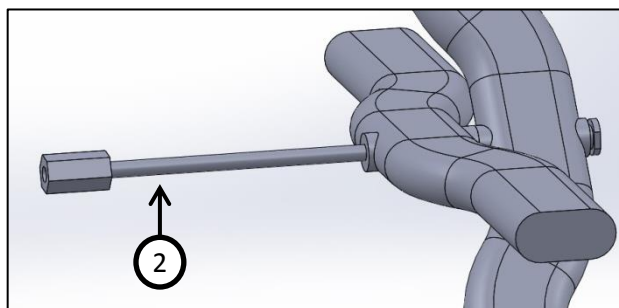
Dans la plupart des cas, la vis fixée à la tige de pivot du croisillon se démonte à l'avant.

Comme le système de détection doit être installé à l'arrière, il est nécessaire de retirer cette tige de pivotement et de la retourner pour que la vis puisse se démonter vers l'arrière. La procédure à suivre est la même, que ce soit pour les croisillons de forme rectangulaire ou ovale (composite).

1. Retirez la vis actuelle de la tige de pivotement (8 mm pour HELIO / PLATINE ou 10 mm pour des entretoises carrées - MOVE / CHRONOS / COBALT)
2. Vissez l'outil d'extraction approprié (tige filetée A ou B) sur la tige de pivot .
3. À l'aide d'un marteau en caoutchouc, frappez doucement l'outil d'extraction, la tige de pivot sortira du croisillon.
4. Tout en maintenant l'outil d'extraction en place, dévissez la tige de pivotement et vissez-la à l'autre extrémité de l'outil d'extraction.
5. Toujours avec le marteau en caoutchouc, frappez doucement la tige de pivotement jusqu'à ce qu'elle se remette en place.
6. Soyez prudent lorsque la tige entre dans la deuxième partie de la croix, il est possible qu'il y ait un léger désalignement. Dans un tel cas, remplacez le croisillon pour vous assurer que la tige de pivot puisse rentrer dans l'ouverture.



CROISILLON POUR HELIO/PLATINE ILLUSTRÉ ICI



INSTALLATION DE LA FERRURE DE CROISILLON

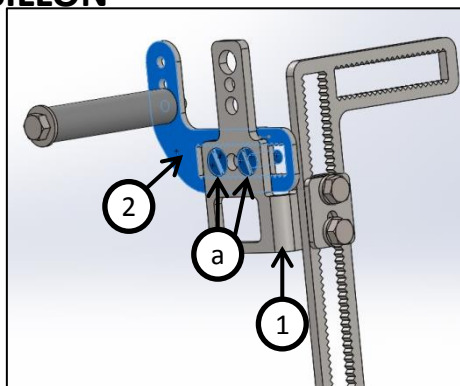
(PRA-U-CHKIT*MOTION)

Installation de la ferrure de croisillon

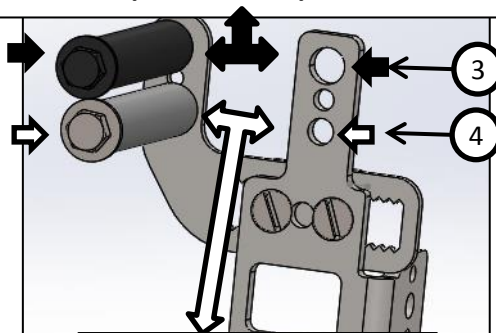
1. Retirer le support du système de détection (PRA-U-CHBASE)
2. Desserrez les 2 vis (a) qui maintiennent la plaque de maintien du stabilisateur
3. Si le système est installé sur un **MOVE / COBALT / CHRONOS**, on utilisera le trou supérieur de 10 mm et le stabilisateur en caoutchouc devra alors être installé sur le trou fileté supérieur de la plaque de maintien.
4. Si le système est installé sur un **HELIO / PLATINE**, le support utilisera le trou inférieur de 8 mm et le stabilisateur en caoutchouc devra alors être installé sur le trou fileté inférieur de la plaque de maintien.
5. En utilisant le bon trou (8 mm ou 10 mm) et avec le boulon de pivot de remplacement approprié fourni (F ou G), fixez le support de renfort à la tige de pivot.

ATTENTION! Appliquer du threadlock bleu (liquide de blocage de filet) sur le filetage du nouveau boulon de pivot

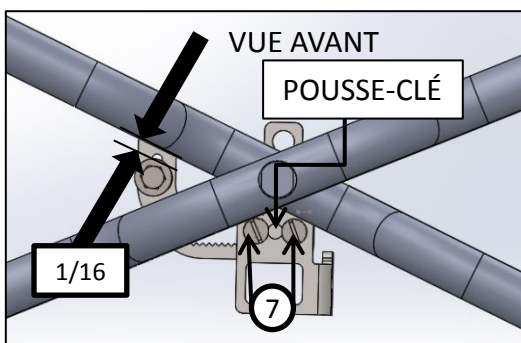
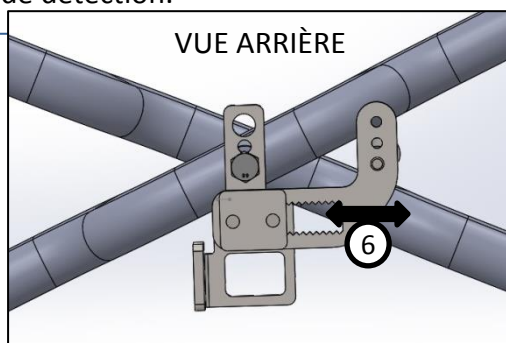
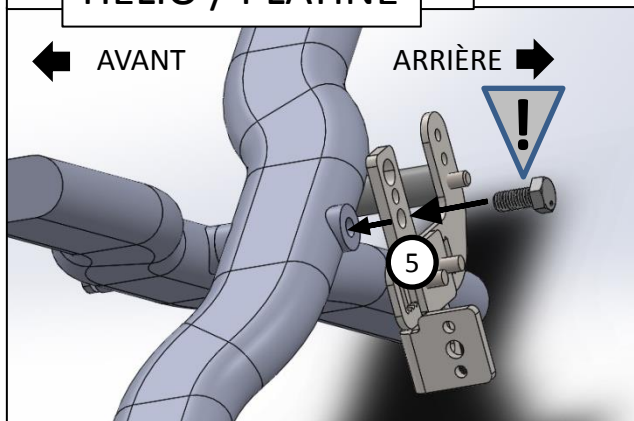
6. Avec le fauteuil roulant complètement ouvert / complètement déployé, réglez la position du stabilisateur en caoutchouc. Pousser le stabilisateur vers le croisillon, laisser un jeu de 1/16 po entre le stabilisateur et les entretoises.
7. Serrez les vis à tête plate qui retiennent la plaque stabilisatrice.
8. Veuillez suivre les instructions de la page 34 pour l'installation et le réglage du système de détection.



MOVE/COBALT/CHRONOS



HELIO / PLATINE



INSTALLATION DES PLAQUES DE BOITIER (PRA-U-CHKIT*MOTION)

Avec les roues enlevées

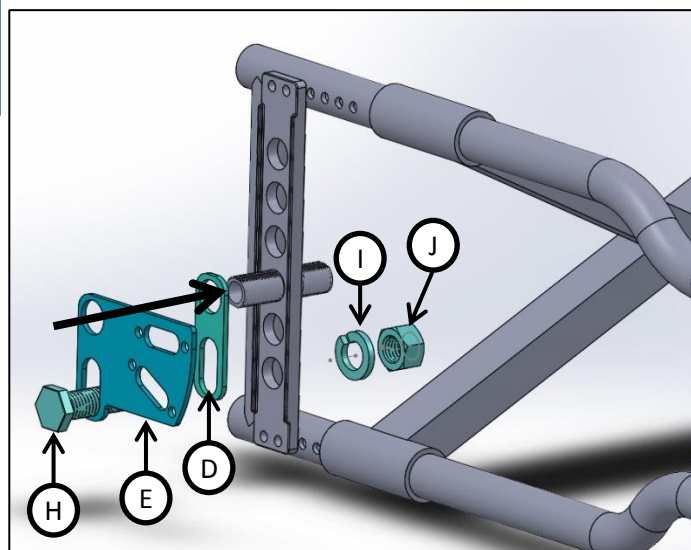
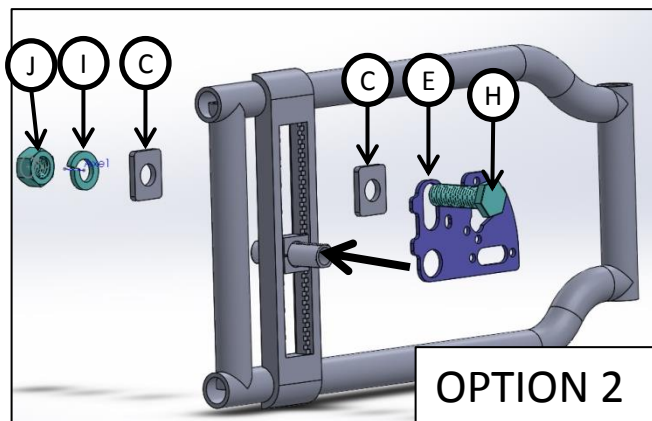
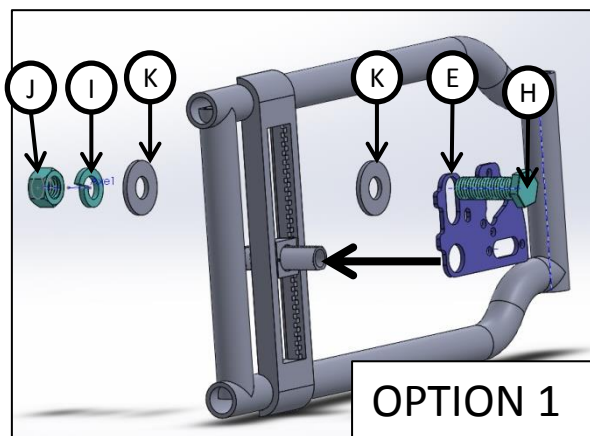
Pour les modèles PLATINE et certains modèles HELIO (plaque d'ajustement fin A-T)

1. Option 1 – les plaques de boitier sont montés en utilisant des rondelles plates (K) sur l'intérieur et l'extérieur de la plaque d'essieu (voir illustration à droite).
2. Option 2 – Les plaques de boitier sont montés en utilisant des plaquettes (C) qui s'emboîtent dans les plaque d'essieu pour plus de stabilité. (voir illustration à droite)

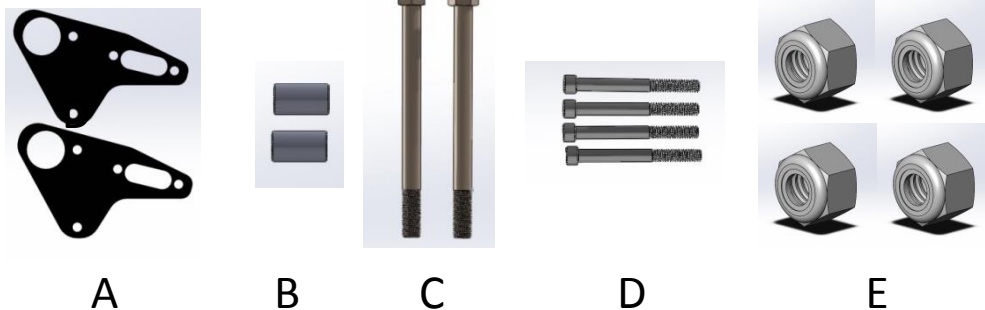
Pour les modèles MOVE / COBALT / CHRONOS et certains modèles HELIO (Plaques d'essieu à trous multiples)

1. Les plaques de boitier sont montés avec des plaquettes rectangulaires (D) (voir illustration en bas à droite).

NOTE Les plaques de boitier peuvent être montées selon 4 positions. Choisir la position qui s'adapte la mieux à la configuration du fauteuil roulant. De plus, lors du montage des boitiers, utiliser une position différente à gauche et à droite de façon à éviter les collision entre les boitiers.



INVACARE PATRIOT (PRA-U-CHKIT*INVPATRIOT)



INCLU DANS CE KIT:

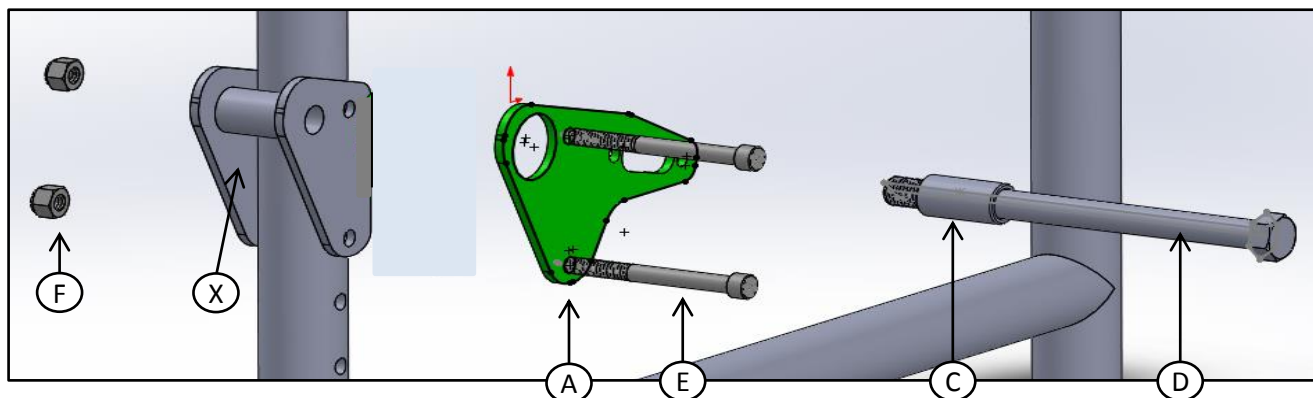
- A. 2X Plaque d'attache des boîtiers de blocage/freinage
- B. 2X espaceurs de roues en aluminium (0,750 OD 0,438 ID X 0,875 in LG)
- C. 2X Boulons 7/16 UNF X 5,5 po de long grade 8 (boulon d'essieu)
- D. 4X ¼-20 vis de 2,5 po de long
- E. 4X ¼-20 rondelles de blocage

FAUTEUIL ROULANT UTILISANT CE KIT:

- Invacare Patriot

PROCEDURE D'INSTALLATION:

1. Enlever les roues
2. Enlever les 2 boulons retenant la plaque d'essieu(X).
3. Placer les plaques d'attache des boîtiers de blocage/freinage (A) sur la plaque d'essieu(X)
4. Insérer de nouveau les 2 boulons (4 boulons de réserve ¼-20 X 2,5 po sont aussi fournis au cas où, dans la plupart des cas vous n'en n'aurez pas besoin.
5. Pour remettre la roue en place, utiliser le boulon (C) fourni ainsi que l'espaceur (B). Ces derniers permettent d'augmenter la largeur pour éviter des interférences entre les appuis bras et les disques de blocage.

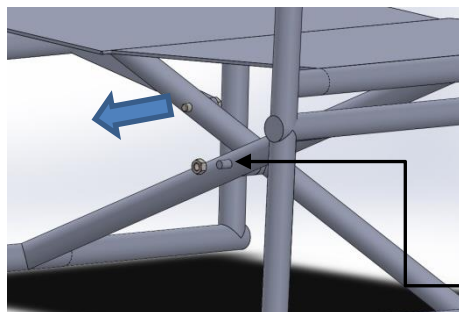
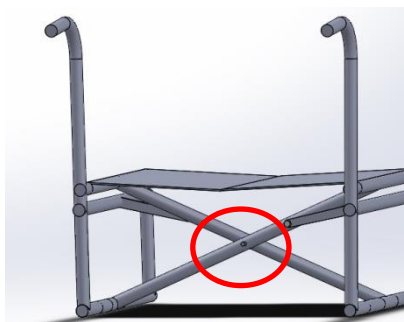


INSTALLATION DU SYSTÈME DE DÉTECTION (Pour # série après 1082 – Avril 2019) (PRA-U-CHBASE)

Les unités produites après avril 2019 (numéro de série après 1082) utilisent ce nouveau support pour un meilleur pliage et un réglage plus fin.

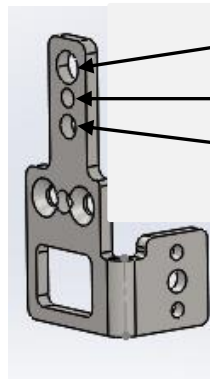
Installation:

1. Enlever l'écrou du boulon de pivot du croisillon



Boulon de Pivot /écrou

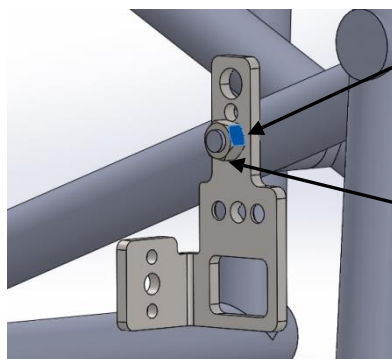
2. Insérer le support d'attache au croisillon en utilisant le trou correspondant et réinsérer l'écrou



10 mm

6 mm ou 1/4 po

8 mm ou 5/16 po

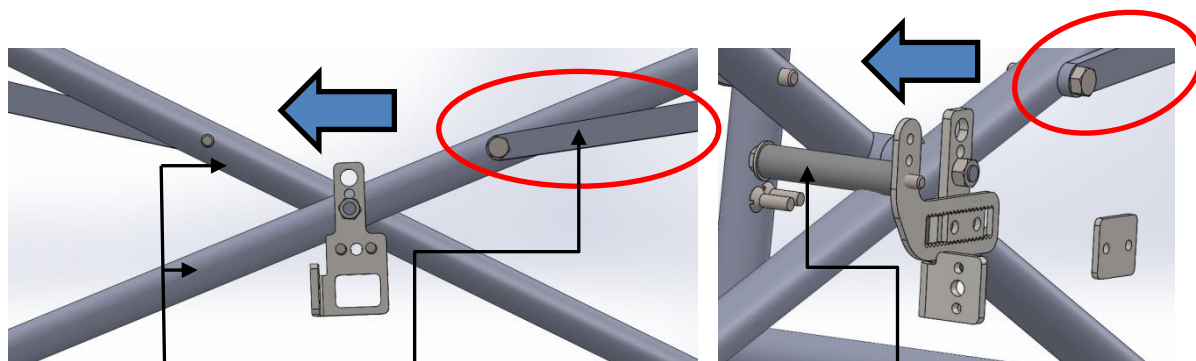


Support d'attache au croisillon

Remettre l'écrou en place

3. Pour installer le stabilisateur localiser les renforts de croisillon

4. Le stabilisateur s'installe du côté opposé afin d'éviter les conflits

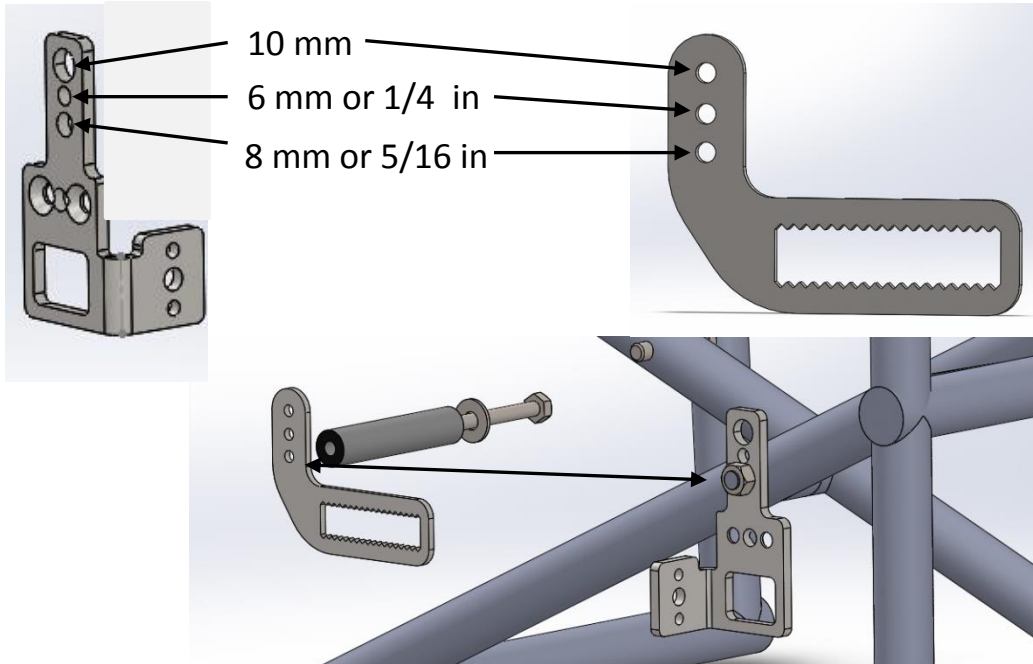


Renfort de croisillon

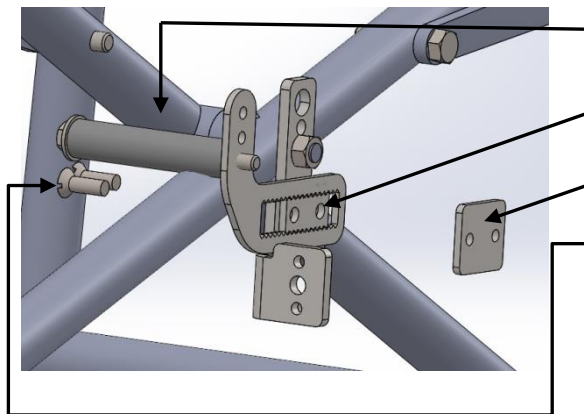
Stabilisateur

Membrures de croisillon

5. Le manchon du stabilisateur à 3 positions possibles monter-le à la position correspondante



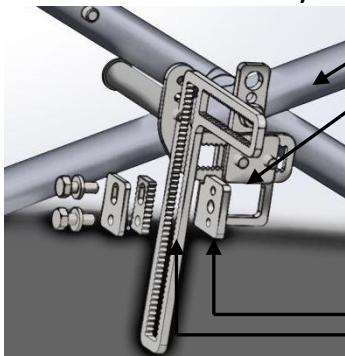
6. Installer le stabilisateur



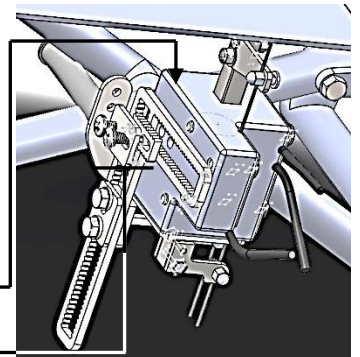
- Avec le fauteuil pleinement ouvert, placer le stabilisateur de façon à ce qu'il soit en contact (ou proche) des deux membrures de croisillon
- Insérer la clé de blocage
- Placer la plaque de serrage
- Insérer et serrer les vis à tête plate 1/4-20 x 3/4 po.

Pour régler la position du stabilisateur, il suffit de dévisser les vis à tête plate. Pousser sur la clé de verrouillage pour libérer les dents et déplacer le stabilisateur. Puis resserrez la tête plate

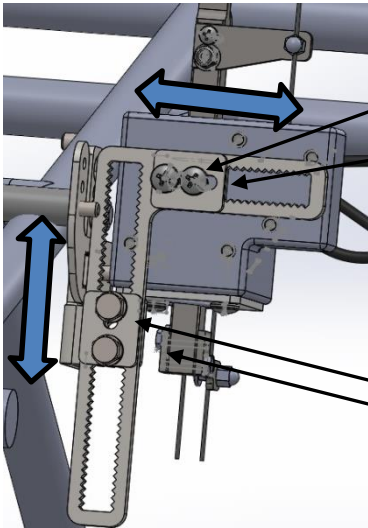
7. Installer le système de détection



- Placer la ferrure en L
- Insérer la clé de blocage
- Mettre la plaque de serrage
- Insérer et visser les boulons hexagonale et les rondelles de blocage
- Placer le système de Détection
- Insérer la clé de blocage, la plaque de serrage et les vis et serrer.



POSITIONNEMENT DU DÉTECTEUR



AJUSTEMENT HORIZONTAL

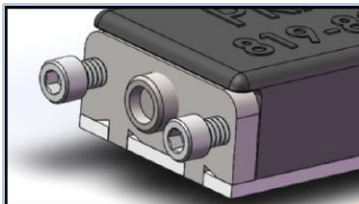
- Dévisser d'environ 1/4 de po
- En utilisant un tournevis plat, repousser la clé de blocage
- Glisser le Détecteur vers la bonne position
- Resserrer les vis

AJUSTEMENT VERTICAL

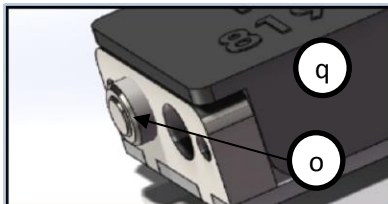
- Dévisser d'environ 1/4 de po.
- En utilisant un tournevis plat, repousser la clé de blocage
- Glisser le Détecteur vers la bonne position
- Resserrer les vis

POSITIONNEMENT VERTICAL DU DÉTECTEUR

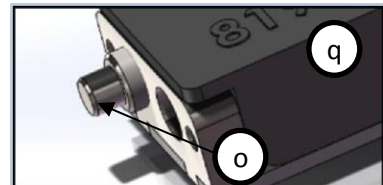
- Idéalement, utilisé le coussin qui sera utilisé avec le fauteuil pour faire cet ajustement
- Le positionnement doit être effectué afin d'optimiser le confort de l'utilisateur et le fonctionnement des goupilles de blocage lorsqu'il est correctement ajusté, l'utilisateur ressentira à peine la présence du détecteur sous le siège
- Sur le support en L, les réglages sont définis par incréments de 0,125 (1/8) pouce. Lorsque vous regardez le pointeau(o), ajustez-le jusqu'à obtenir la position CORRECTE (lorsque vous êtes assis sur le fauteuil roulant)



ABAISEZ le détecteur

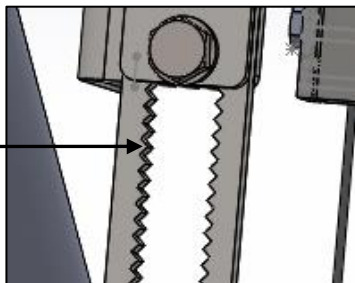


CORRECTE



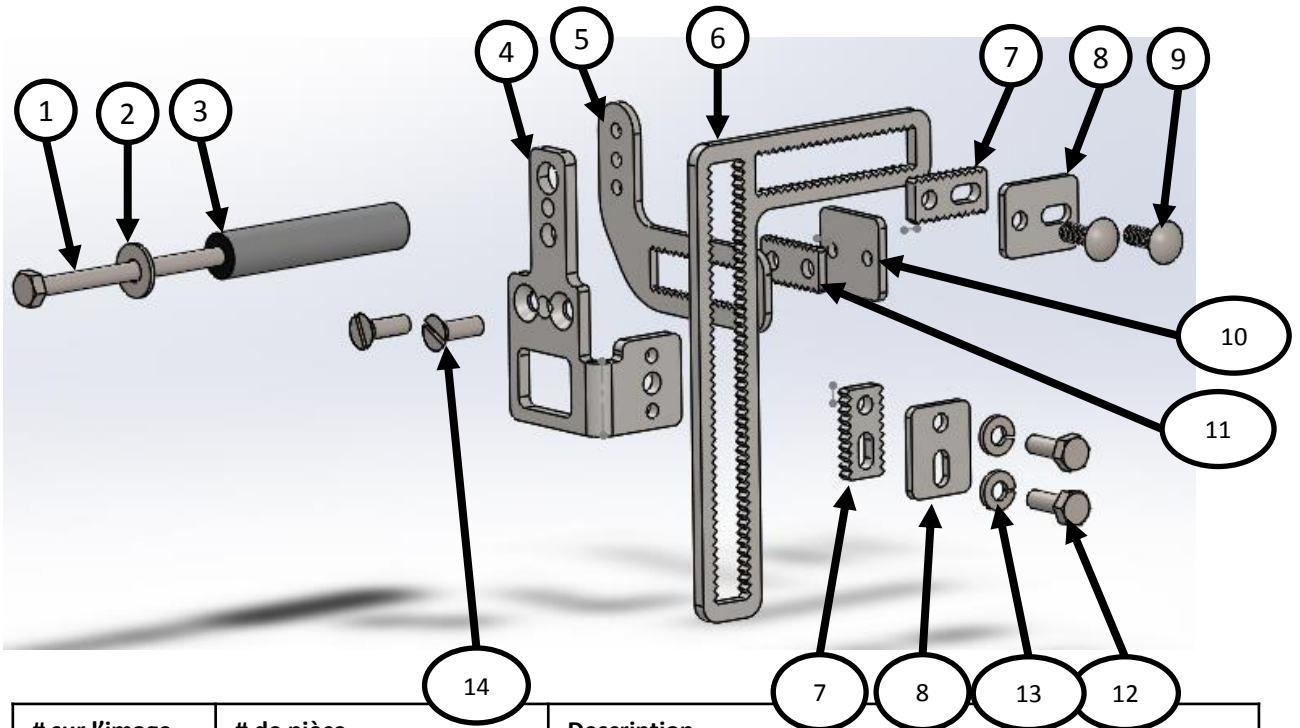
REHAUSSEZ LE NIVEAU DU DÉTECTEUR

- LES POINTEAUX SONT À L'INTÉRIEUR DU BARIL
- INCONFORT ON SENS L'ASSISE
- AJUSTER D'AU MOINS 2 INCRÉMENTS



- LE POINTEAU EST TROP RESSORTI ET EFFLEURE LE DISQUE
- AJUSTEZ LE NOMBRE D'INCRÉMENT REQUIS
 - SI LE POINTEAU (O) EST RESSORTI DE 1/8 DE PO = 1 INCRÉMENT
 - SI LE POINTEAU (O) EST RESSORTI DE 1/4 DE PO = 2 INCRÉMENTS...

FERRURE DE CROISILLON (LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE)

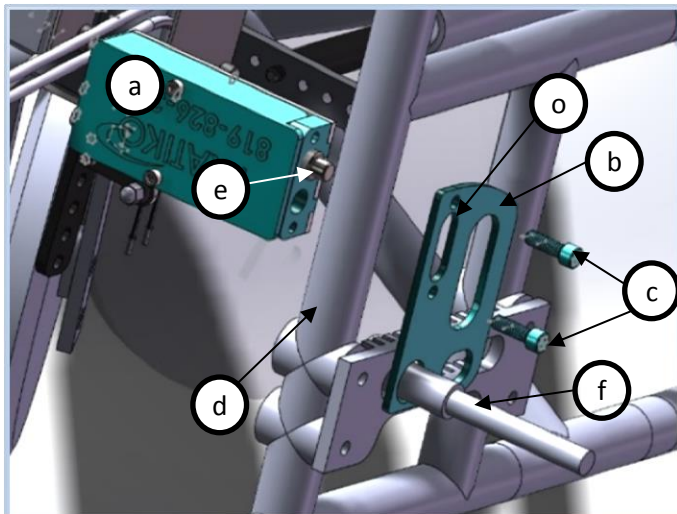


# sur l'image	# de pièce	Description
1	ZB-BH002X350-F20-ZN	BOULON HEXAGONAL 1/4-20 X 3,5 PO. DE LONG
2	ZB-W002ZN625	1/4 PO RONDELLE PLATE
3	PRA-CHR-TV	STABILISATEUR CAOUTCHOUTÉ (INCLU #1 ET #2)
4	SCAJF-PLZ-ZN-RD001	FERRURE D'ATTACHE AU CROISILLON
5	SCAJF-PLZ-ZN-RD002	FERRURE DU STABILISATEUR
6	SCAJF-PLZ-ZN-RD005	FERRURE EN L À AJUSTEMENTS FINS
7	SCAJF-PLZ-ZN-RD006	3/16 CLÉ DE BLOCAGE
8	SCAJF-PLZ-ZN-RD007	PLAQUE DE SERRAGE SANS TARRAUDAGE
9	ZB-QX002X007Z	VIS QUADREX ÊTE RONDE 1/4-20 X 3/4 DE PO
10	SCAJF-PLZ-ZN-RD004	PLAQUE DE SERRAGE AVEC TARRAUDAGE
11	SCAJF-PLZ-ZN-RD003	1/8 CLÉ DE BLOCAGE
12	ZB-BH002X075-F20-ZN	BOULON À TÊTE HEXAGONALE 1/4-20 X 3/4 PO
13	ZB-WL002ZN	1/4 RONDELLE DE BLOCAGE
14	ZB-BFH002X075-F20-ZN	VIS QUADREX À TÊTE PLATE 1/4-20 X 3/4 PO
ASSEMBLAGE COMPLET	PRA-U-FINEXBRAK	ASSEMBLAGE COMPLET POUR REMPLACER SUR SYSTÈME AVANT LE NUMÉRO DE SÉRIE 1082

INSTALLATION / AJUSTEMENT DES BOITIERS DE FREINAGE

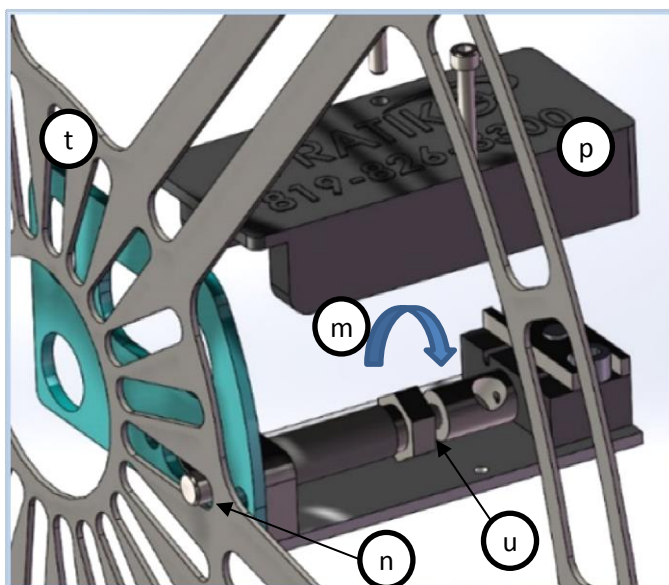
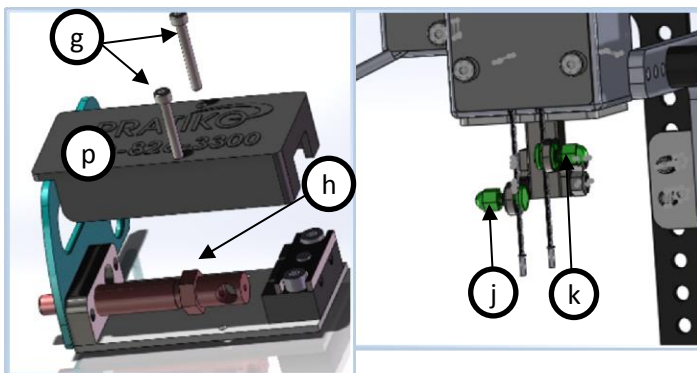
Monter les boîtiers sur les ferrures d'attaches

1. Placer les boîtiers (a) de manière à ce que le pointeau (e) s'insère dans l'ouverture (o) prévue sur la ferrure d'attachement (b).
2. Utiliser les 2 vis (c) pour fixer le boîtier (a) à la ferrure (b)
3. Il est recommandé de placer le boîtier de façon à ce que les vis (g) du couvert (p) soit accessible.
4. Il est recommandé de positionner le boîtier (a) de façon à ce que le pointeau (e) soit dans la position éloignée de l'essieu (f)



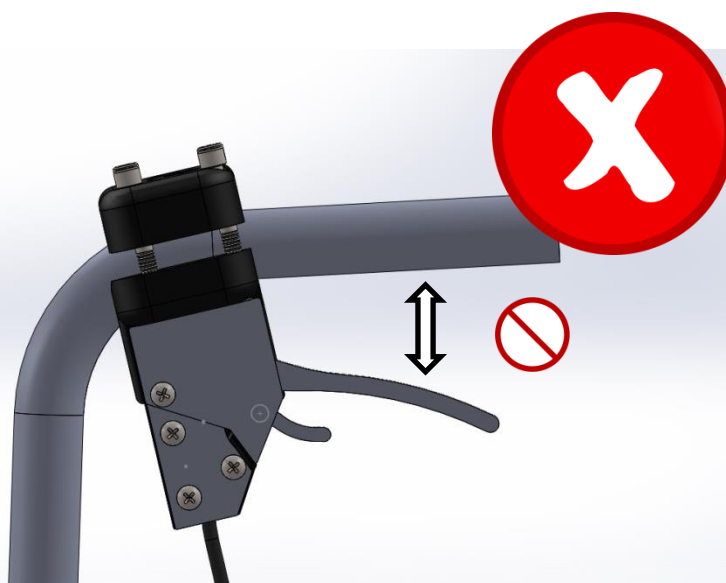
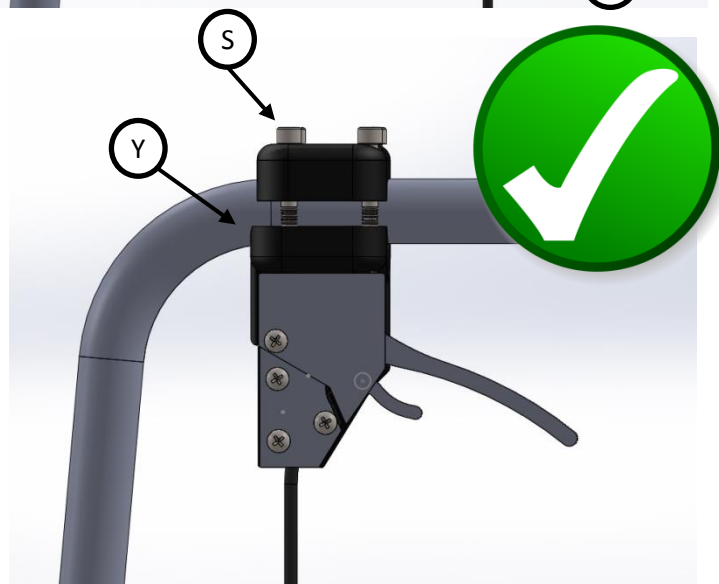
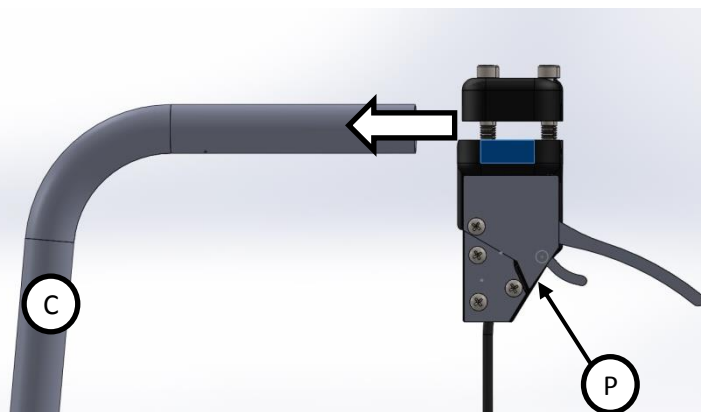
Ajustement des pointeaux de blocage.

1. Enlever les vis (g) et le couvert (p)
2. À la base du système de détection, dévisser les vis de retenu de câble (j) et (k).
3. En tournant (m) la partie hexagonale du pointeau de blocage (h), ajuster la profondeur du pointeau afin que celui-ci dépasse d'environ 1/8 po le disque de blocage (t)
4. Assurez-vous que le pointeau est en pleine extension en vous assurant qu'il n'y a pas de distance au point (u) indiqué sur l'image.
5. Resserrer les vis de retenu de câble (j) et (k)
6. Remettre le couvert en place.



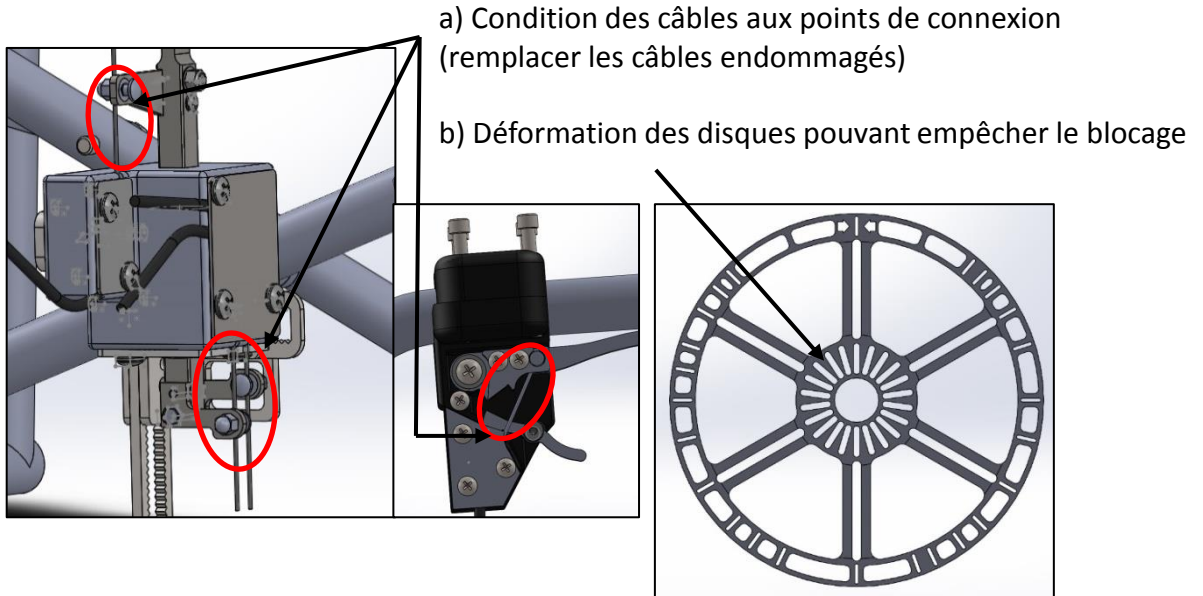
INSTALLATION DU LEVIER DE DÉGAGEMENT (PRA-CHR-POG)

1. Insérer le levier de dégagement (P) sur l'une des deux canes © arrière du fauteuil Roulant.
2. Placer le levier (P) de façon à le serrer sur la portion horizontale de la canne (C).
3. Serrer les 4 vis (S) du couvercle jusqu'à ce que le levier soit stable et impossible à tourner sur la canne (C).
4. Ne pas installer le levier (P) dans la partie courbe (Y) de la canne (C). L'installation du levier (P) dans la partie courbe (Y) de la canne (C) provoque une rotation arrière (tel qu'illustrée ci-bas) qui réduit la distance pouvant parcourir le levier. Le levier pourrait ainsi manquer de dégagement ce qui occasionnera une distance de tire insuffisante pour complètement rétracter les bloqueurs ce qui pourrait entraîner un mauvais fonctionnement.



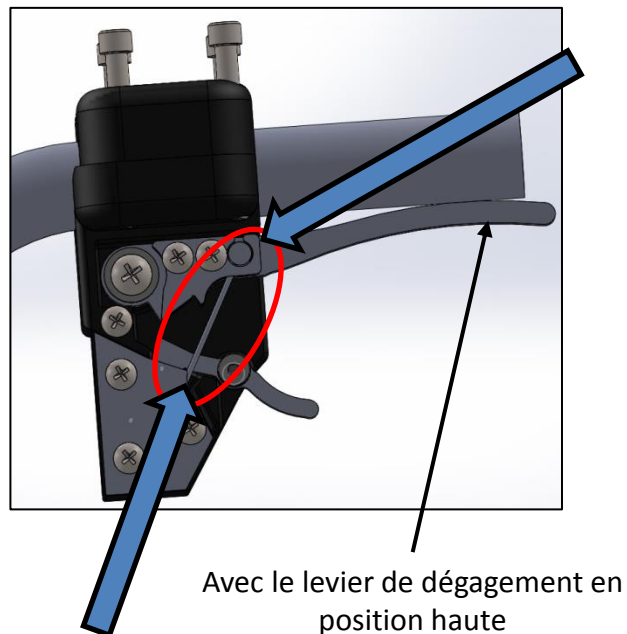
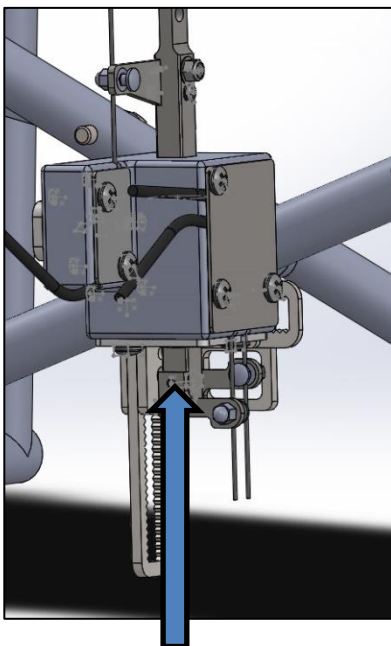
ENTRETIEN RECOMMANDÉ.

1. Inspecter périodiquement les conditions des câbles, disques et ferrures principalement ceux monté aux axes de roues (2 fois par année)



2. Lubrifier les parties mobiles pour augmenter la durée de vie des câbles(deux fois par an)

- Utiliser une graisse blanche au Lithium
- Sur la base du piston du système de détection
 - En maintenant le levier de dégagement en position haute
 - Lubrifier les 4 faces du piston
- Dans le boîtier du levier de dégagement:
 - En maintenant le levier de dégagement en position haute
 - Lubrifier la bille du câble et l'espace entre les deux plaques qui retiennent la bille
 - Lubrifier la section de câble allant de la bille à l'entrée de la gaine



FORMULAIRE DE COMMANDE POUR FREINS AUTOBLOQUANT DE PRATIKO

Pour éviter toute confusion, SVP utilisez 1 formulaire par fauteuil à équiper

Sélectionnez la configuration du fauteuil roulant à équiper (mettez un "X" dans la case appropriée)

1A. MANUFACTURIERS ET MODÈLES COMPATIBLES

X	Manufacturier	Modèle	Trousse d'installation #	N
	KI MOBILITY	CATALYST 4C	PRA-U-CAT4C	
	KI MOBILITY	CATALYST 5TI	PRA-U-CHKIT*MYON	
	KI MOBILITY	CATALYST 5Vx	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	KI MOBILITY	CATALYST 5C	PRA-U-CHKIT*MYON	
	EVEREST COPY	FIXED AXLES	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	DRIVE	FIXED AXLES	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	EVEREST ET JENNINGS	FIX AXLES (L3, L4)	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	EVEREST ET JENNINGS	METRO	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	EVEREST ET JENNINGS	P2+	PRA-U-CHKIT*P2+	1
	GORDEN	ALL FIXED AXLES	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	GUARDIAN	EASYCARE 2000	PRA-U-CHKIT*P2+	1
	GUARDIAN	EASYCARE 4000	PRA-U-CHKIT*P2+	1
	INVACARE	9000 XT, SL, L	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	INVACARE	ACTION	PRA-U-CHKIT*ACTIONINV	
	INVACARE	MVP	PRA-U-CHKIT*MYON	
	INVACARE	MYON	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	INVACARE	PATRIOT	PRA-U-CHKIT*PATRIOT	
	INVACARE	X4	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	INVACARE	TRACER SX5	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	MEYRA	EUROCHAIR	PRA-U-CHKIT*EURO	
	MAPLE LEAF	ACCESS	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	MAPLE LEAF	EZRIDE	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	MAPLE LEAF	NRG+	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	MAPLE LEAF	NRG+ RECLINER	PRA-U-CHKIT*PRIMAMOD	3
	MAPLE LEAF	NRG+ GOLD	PRA-U-CHKIT*PRIMAMOD	3
	MAPLE LEAF	SWIFT	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2

X	Manufacturier	Modèle	Trousse d'installation #	N
	MOTION COMPOSITE	CHRONOS 1	PRA-U-CHKIT*COBALT	
	MOTION COMPOSITE	CHRONOS 2	PRA-U-CHKIT*COBALT	
	MOTION COMPOSITE	COBALT 1	PRA-U-CHKIT*COBALT	
	MOTION COMPOSITE	COBALT 2	PRA-U-CHKIT*COBALT	
	MOTION COMPOSITE	HÉLIO XX (ALL CONFIG)	PRA-U-CHKIT*HELIOS	
	MOTION COMPOSITE	MOVE	PRA-U-CHKIT*COBALT	
	MOTION COMPOSITE	PLATINE 1	PRA-U-CHKIT*HELIOS	
	MOTION COMPOSITE	PLATINE 2	PRA-U-CHKIT*HELIOS	
	ORTHO FAB	CH	PRA-U-CHKIT*CH	
	ORTHO FAB	PRIMA	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	ORTHO FAB	PRIMA 4	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	PHYSIPRO	XLS	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	PRIDE MOBILITY	LITE STREAM	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	PRIDE MOBILITY	QUANTUM REHAB	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	PRIDE MOBILITY	STYLLUS	PRA-U-CHKIT*FXAXL	
	SUNRISE/BREEZY	BREEZE 600	PRA-U-CHKIT*BREEZE	
	SUNRISE/BREEZY	QUICKIE 1 ET II	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	SUNRISE/BREEZY	QS	PRA-U-CHKIT*PRIMA	2
	SUNRISE/BREEZY	ULTRA 4	PRA-U-CHKIT*ULT4	
	SUNRISE/BREEZY	QX	PRA-U-CHKIT*MYON	
	SUNRISE/BREEZY	LXI/LX	PRA-U-CHKIT*PRIMA	

NOTES:

- 1, Peut aussi utiliser la trousse FXAXL
- 2, Peut aussi utiliser la trousse MYON
- 3, utilise une trousse PRIMA avec modification pour la position HEMI (position la plus basse)

Si vous ne trouvez pas le fabricant ou le modèle du fauteuil que vous souhaitez installer, veuillez nous contacter au (819) 826-3300. La plupart des fauteuils roulants s'installent avec l'une des trousse disponibles. Nous nous ferons un plaisir de vous indiquer celui à choisir.

1B. LISTE DES FAUTEUILS INCOMPATIBLES (MANUFACTURIER ET MODÈLE)

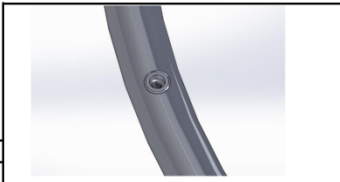
MANUFACTURIER	MODÈLES	DÉTAILS
SUNRISE/BREEZE	QXI (TYPE 3)	INCOMPATIBILITÉ RELIÉ AUX MONTAGE DES ROUES SUR LES ESSIEUX

2. DIMENSIONS DES ROUES ARRIÈRES DU FAUTEUIL (LA DIMENSION EST INDIQUÉE SUR LE FLANC DU PNEU SI CE N'EST PAS LE CAS, MESURER LA HAUTEUR ENTRE LE SOL ET LE POINT HAUT DU PNEU, ARRONDIR ENSUITE AU CHIFFRE LE PLUS PROCHE --- PAR EXEMPLE 23,5 PO = 24 PO)

X	DIMENSION DE ROUE (in)	DISQUES DE BLOCAGE (# PIÈCE)
	18	PRA-U-CH018
	20	PRA-U-CH020
	22	PRA-U-CH022
	24	PRA-U-CH024

3. TYPE D'ATTACHE DES CERCEAUX DE CONDUITE

PERCAGE CREUX



CERCEAUX À LANGUETTES



REQUIERT LE TROUSSEAU: PRA-U-KITLANG

4. Identification

Votre nom:

Note à mettre sur la soumission (Mr. Smith chambre...)

Pour vous joindre

Téléphone

email:

Adresse d'expédition

Nom

Adresse

Ville

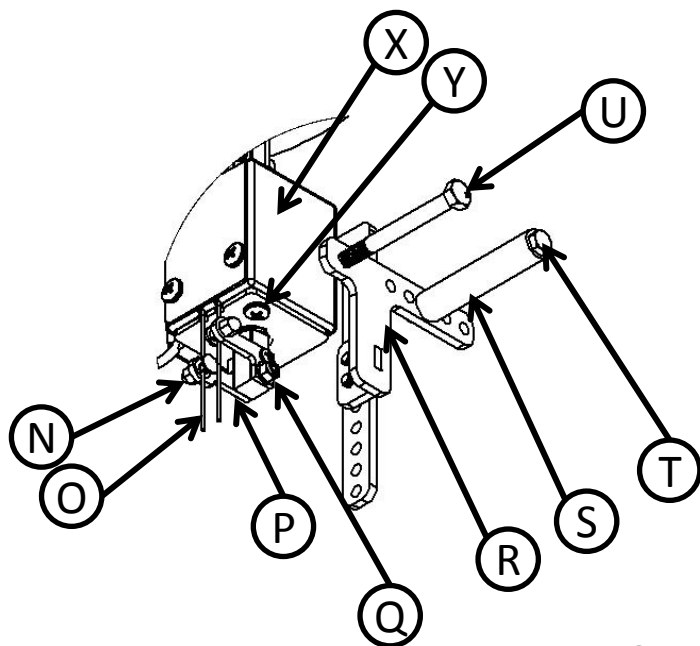
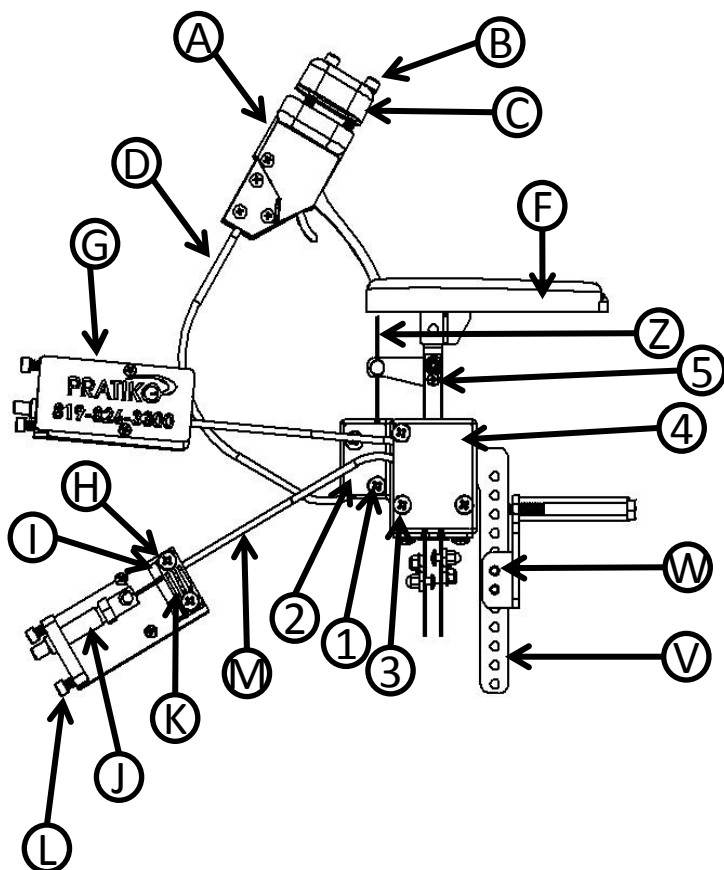
Province /state:

Pays

Code postal (ZIP)

PIÈCES DE RECHANGE

ID	# PIECE	DESCRIPTION
A	PRA-CHR-POG	LEVIER DE DÉGAGEMENT
B	ZB-SHC002X020ZN	SOCKET HEAD VIS ¼-20 X 2,0 PO
C	XFA-PG-ASS-A002	COUVERT DE COMPRESSION LEVIER
D	PRA-CHR-KCG	GAINÉ TÉFLON DE BOITIER (KIT 3 GAINES)
F	PRA-CHR-ASS	ASSISE DELTA
G	PRA-CHR-COU	COUVERT PLASTIQUE
G'	PRA-CHR-BOITCOMP	BOITIER DE BLOCAGE COMPLET (POINT, COUVERT, BASE, GAINÉ)
H	ZB-QX002X007ZN	VIS ¼-20 X ¾ PO
I	XFA-BB-URE-PL-P003	BLOC DE RETENU DOUBLE
J	PRA-CHR-POINT	POINTEAU / BLOQUEUR
K	XFA-BB-PLZ-SS-P004	PLAQUE RETENUE DOUBLE
L	ZB-SHC002X005SS	SOCKET HEAD VIS STAINLESS ¼-20 X ½ PO
M	PRA-CHR-KCG	GAINÉ TÉFLON DE BOITIER (KIT 3 GAINES)
N	ZB-CH506221	VIS SERRE CABLE (12x)
O	PRA-CHR-KCA	KIT CABLE STAINLESS (3x)
P	XFA-SC-PLZ-SS-P010	PLAQUE LIEN POINTEAU-PISTON
Q	ZB-MS-QD-ZN-0008X010	VIS 8-32 X 1 PO
R	XFA-SC-ASS-AN-A001	FERRURE EN "T" ATTACHE CROISILLON
S	PRA-CHR-TV	STABILISATEUR (VIS, COUSSINET ET RONDELLE)
T	PRA-CHR-TV	STABILISATEUR (VIS, COUSSINET ET RONDELLE)
U	PRA-CHR-VCR	VIS CROISILLON SIMPLE
U2	PRA-CHR-VCZ	VIS CROISILLON DOUBLE
V	XFA-SC-PLZ-AN-P005	PLAQUE EN "L" AJUSTEMENT PISTON
W	ZB-QX002X007ZN	VIS ¼-20 X 0,75 PO
X	XFA-SC-URE-PL-P001	BLOC PISTON
Y	ZB-QX002X007ZN	VIS ¼-20 X ¾ PO
Z	PRA-CHR-KCA	KIT CABLE STAINLESS (3x)
1	ZB-MS-QD-ZN-002X010	VIS ¼-20 X 1 PO
2	XFA-SC-PLZ-SS-P012	PLAQUE IMMOBILISATION GAINÉ LEVIER
3	ZB-QX002X025Z	VIS ¼-20 X 2,5 PO
4	XFA-SC-PLZ-SS-P013	PLAQUE IMMOBILISATION GAINÉ POINTEAU
5	XFA-SC-PLZ-SS-P009	PLAQUE LIEN CABLE DE LEVIER



CONTACTEZ NOUS

FAITES NOUS PART DE VOS COMMENTAIRES ET RECOMMANDATIONS:

Même les produits les plus performants peuvent être améliorés. Chez Pratiko et Pratikomedical vos commentaires et suggestions sont écoutés et nous inspire dans les améliorations apportées au système de frein ainsi qu'à tous nos autres produits. Aussi, si vous voulez nous faire part d'une amélioration ou d'un produit qui devrait être développés pour aider votre pratique professionnel n'hésitez pas à nous contacter.

Nous sommes toujours aussi à la recherche de statistiques et de données pour mieux documenter et orienter notre développement. Si vous pouvez nous faire part de la réduction du nombre de chute / incident associées à l'utilisation du frein automatique nous apprécions grandement ces informations. Notez que toutes les informations sont traitées de façon confidentielle et qu'aucun nom ou coordonnées n'apparaîtront sur aucun document. Ces données sont simplement compilées afin de mesurer l'efficacité. Les données pourront être mise sur notre site internet (toujours de façon confidentiel) afin d'aider d'autres professionnels à justifier l'utilisation des freins automatiques et ce pour le bénéfices des utilisateurs.

BESOIN D'ASSISTANCE POUR L'INSTALLATION:

Si vous avez besoin d'assistance technique durant l'installation de ce produit, n'hésitez pas à nous contacter et nos techniciens vous accompagneront pour l'installation, les ajustements ou les réparations.

1-855-905-3300 (sans frais)



20 Chemin Saffin
Danville, Qc. CANADA, J0A 1A0
1-819-839-3303
1-855-905-3300 (sans frais)
1-819-674-7163 (service technique)
jimlandry@pratikopratik.com
(support technique et développement)

www.pratikopratik.com



PratikoMedical

1713 Industrial Parkway
Lyndonville, Vermont, USA, 05851
1-802-748-0099
jim@pratikomedical.com
(technical service and product development)

www.pratikomedical.com